# Краткое руководство пользователя CarControl

Программа CarControl в связке с адаптером CarControl преврщает ваше головное устройство в многофункциональный бортовой компьютер.

#### Функции программы:

-Контроль значений параметров работы двигателя в фоновом режиме, уведомление пользователя о выходе параметров за выбранный допустимый диапазон.

-Маршрутный компьютер с контролем двух маршрутов единовременно (Для автомобилей с шиной CAN).

-Режим диагностики, позволяющий получать в реальном времени значения параметров работы двигателя, читать и сбрасывать коды ошибок, зарегистрированных ЭБУ двигателя.

## Настройка программы:

Режим "Настройки" запускается из стартового окна программы.

|                    |                        | -                 |
|--------------------|------------------------|-------------------|
| Общие<br>настройки | Контроль<br>параметров | Запуск<br>мастера |
|                    | Опрограмме             |                   |
|                    |                        |                   |

## Общие настройки:

При нажатии на конпку "Общие настройки", откроется окно где можно выбрать калибровочные коэффициенты, расхода топлива и скорости, установить стоимость топлива и включить/выключть звуки в программе.

Время отключения адаптера — адаптер CarControl снабжен системой контроля активности шины CAN и K-Line. При выключении зажигания, адаптер ожидает полного отключения автомобильных систем подключенных к шине CAN и автоматически отключается. По умолчанию установлено время ожидания данных от систем автомобиля ~90сек. Если адаптер не отключается после выключения зажигания (светодиод адаптера не гаснет через несколько минут после выключения зажигания) — увеличьте время отключения адаптера до 120 секунд. Некоторые автомобили премиального класса, например Mercedes, не прекращают передачу

данных по шине CAN даже после отключения зажигания. Для этих автомобилей подключите питание адаптера к клемме 15 после замка зажигания.

Сервисный режим — если адаптер CarControl постоянно подключен к шине CAN и К-Line автомобиля перед посещением автосервиса или подключением диагностического сканера поставьте соответствующую галочку, связь адаптера с системами автомобиля будет прекращена. В сервисном режиме адаптер прекращает накопление данных о расходе топлива и пробеге автомобиля.

После внесения изменений в общие настройки — нажмите кнопку "Сохранить". Измененные настройки (Кроме "Стоимость топлива" и "Звук") сохранятся в энергонезависимой память адаптера.

| Параметры Маршрут                    | 13:08 🗙                     |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 0                                    | 664                         |
| Скорость автомобиля<br>км/ч          | Обороты двигателя<br>об/мин |
| -                                    | 86                          |
| Средний расход, маршрут 1<br>л/100км | t О.Ж. двигателя<br>°C      |
| 29.0                                 | 14.0                        |
| Нагрузка на двигатель<br>96          | Бортовое напряжение<br>В    |

#### Контроль параметров:

При нажатии на кнопку "Контроль параметров", откроется окно в котором можно настроить пороговые значения для контролируемых параметров и включить/выключить контроль отдельных параметров.

В фоновом режиме программа следит за значениями параметров и выводит уведомление при их выходе за выбранный диапазон. Уведомления выводятся поверх всех запущенных программ, например навигации и подается предупредительный звуковой сигнал, если выбрана опция "Звук" в общих настройках.

Уведомления делятся на предупреждающие и критические. Предупреждающие, например при превышении заданной скорости, имеют кнопку "Не напоминать", при нажатии на которую контроль прекращается до перезапуска программы (Выключения головного устройства (компьютера)). Критические, например превышение заданного значения температуры двигателя, имеют кнопку "Подробнее", нажав на которую можно получить рекомендации о действиях водителя в данной ситуации.

## Режим Диагностики:

| Параметры Коды ошибок |                      | ×    |
|-----------------------|----------------------|------|
| Cтатус лампы Mil.     | Статус лампы MIL     | выкл |
| 🔽 Контр. по О2        | Контр. по О2         | вкл  |
| 🛃 Нагрузка на двиг.   | Нагрузка на двиг., % | 29   |
| 🔽 t О.Ж. двигателя    | t О.Ж. двигателя, °C | 87   |
| Кор-ая топл. корр. 1  |                      |      |
| Длинная топл. корр. 1 |                      |      |
| 🔲 Давл. возд. впуска  |                      |      |
| Обороты двигателя     |                      |      |
| Скорость автомобиля   |                      |      |
| Гуоз                  |                      |      |

На вкладке "Параметры" в левой колонке находится список параметров, поддерживаемый ЭБУ двигателя. В правой колонке отображаются параметры, отмеченные в левой колонки, и их значения.

Для просмотра параметра детально - нажмите кнопку "Подробнее\Список". В режиме подробного просмотра параметра отображается текущее, минимальное и максимальное значение параметра, а также краткое описание параметра. Для возврата к просмотру выбранных параметров списком - еще раз нажмите кнопку "Подробнее\Список".

Кнопка "Приостановить\Продолжить съем данных" - приостанавливает или возобновляет съем данных с адаптера.

Работает также для кодов ошибок. Данную функцию полезно использовать с некоторыми блоками управления

двигателя, которые отдают коды ошибок кусками, в результате чего список кодов ошибок постоянно меняется.

На вкладке "Коды ошибок" в левой колонке отображаются коды ошибок зарегистрированных ЭБУ двигателя, со статусом (Сохраненная/Текущая), расшифровкой и индикатором "Опасности".

В правой колонке отображается подробная информация о выбранном коде ошибки с кратким советом или комментарием.



Кнопка "Сброс ошибок" - выполняет сброс кодов ошибок, зарегистрированных ЭБУ двигателя.

Режим Маршрутного компьютера:

| Параметры Маршр         | ут       | 13:08                   | ×        |
|-------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Маршрут 1               |          | Маршрут 2               |          |
| Начало,                 | 777      | Начало,                 | ???      |
| Время поездки,          | ???      | Время поездки,          | ???      |
| Работа двигателя,       | 00:14:15 | Работа двигателя,       | 00:14:15 |
| Пройденный путь, км     | 0.0      | Пройденный путь, км     | 0.0      |
| Средний расход, л/100км | -        | Средний расход, л/100км | -        |
| Средняя скорость, км/ч  | 0        | Средняя скорость, км/ч  | 0        |
| Общий расход, л         | 0.2      | Общий расход, л         | 0.2      |
| Общий расход, руб       | 6        | Общий расход, руб       | 6        |
| Сброс                   |          | Сброс                   |          |

На вкладке "Параметры" - отображаются некоторые основные параметры автомобиля. Этот режим можно использовать в качестве дополнительной приборной панели.

На вкладке "Маршрут" (Доступно для автомобилей с шиной CAN) отображается информация по двум маршрутам. Как правило удобнее использовать "Маршрут 1" для контроля отдельных поездок, а "Маршрут 2" для длительного периода эксплуатации автомобиля.

Кнопка "Сброс" - Сбрасывает накопленные данные по соответсвующему "Маршруту".