

11. Установить антенну иммобилайзера на штатное место.



12. Установить пластиковую облицовку рулевой колонки на место.



13. Отклеить войлочную шумоизоляцию с пластиковой панели. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм. для личины замка. Удалить ребра жесткости пластика от краев отверстия с внутренней стороны панели на 10 мм. Установить декоративное кольцо (6). Вырезать часть войлока шумоизоляции в области личины, наклеить шумоизоляцию на свое место.



14. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противугонной системы "Spider" на автомобиль PEUGEOT 4007 2008 г.в.

Комплектность замка



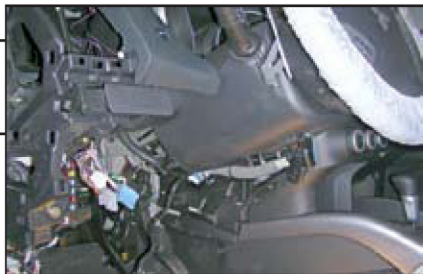
№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт М8 (срывной) L=28 мм.	2
4	Болт М8 (срывной) L=46 мм	1
5	Гайка М8 (срывная)	2
6	Декоративное резиновое кольцо	1
7	Ключ	3
8	Магнитная карта	1
9	Болт М6 (срывной, стопорный) установлен в замке	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой



2. Демонтировать пластиковую облицовку рулевой колонки.



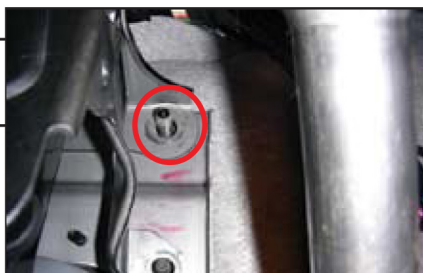
3. Демонтировать антенну иммобилайзера с замка зажигания.



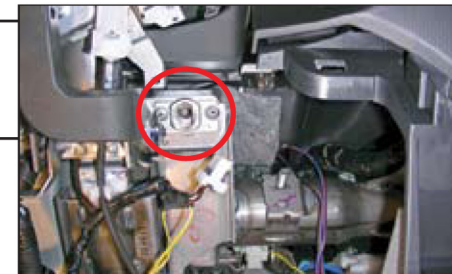
4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления тормозного цилиндра.



5. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления кронштейна педали тормоза.



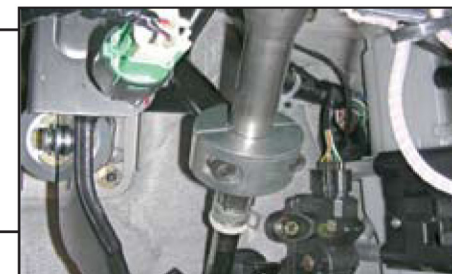
6. Отвинтить правый болт крепления рулевой колонки.



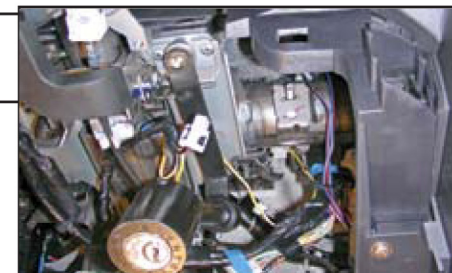
7. Установить замок (1) и зафиксировать его гайками (5) и болтом (4) с предварительным усилием 10 Н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком зажигания. Установить на вал муфту (2) и зафиксировать ее болтами (3), с предварительным усилием 5 Н.м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами муфты был равномерным.

