

9. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинками равномерным.



10. Разметить и отфрезеровать отверстие диаметром 38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (7).



11. Отрезать часть кожуха в области педалей так, чтобы муфта замка не касалась кожуха в верхнем и нижнем положении регулируемой рулевой колонки.



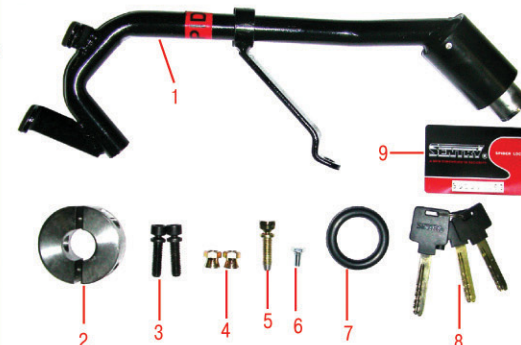
12. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль PEUGEOT 207 (2007–2008 г.в.)

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8 L=28мм срывной	2
4	Гайка M8 срывная	2
5	Болт M8 L=27мм	1
6	Болт M6 (срывной, стопорный)	1
7	Декоративное кольцо D=38мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и кожух в области педалей.



2. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



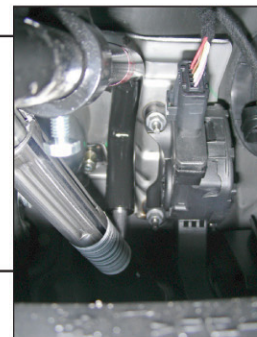
3. Отвинтить нижний болт крепления рулевой колонки с правой стороны.



4. Установить замок (1) на шпильки и зафиксировать гайками (4), болтом (5).
Крепеж не затягивать.



5. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала и зазор между рулевым валом и элементами замка в верхнем положении регулируемой рулевой колонки был не менее 5 мм. Затянуть крепеж замка с усилием 15 н·м.



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3), с предварительным усилием 5 н·м.



7. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положении регулируемой рулевой колонки.
Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

8. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

