

9. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Завинтить стопорный болт (5) в муфту до срыва головки. Если болт (5) попадает в плоскую поверхность рулевого вала, необходимо сделать углубление в валу глубиной 1 мм D=6,5 мм, чтобы при завинчивании болта не нарушилась регулировка муфты.



11. Разметить отверстие для личины в пластиковой панели, с внутренней стороны панели вырезать часть шумоизоляции в области личины. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм для личины замка, с внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8).



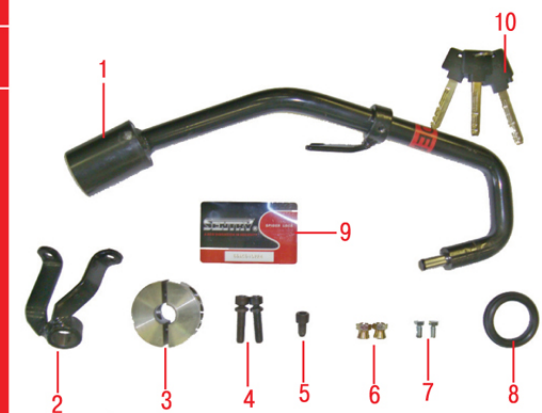
12. Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль KIA RIO 2011–2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8, L=28мм, срывной	2
5	Болт M8 срывной, стопорный	1
6	Гайка M8 срывная	2
7	Болт M6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3

SENTRY

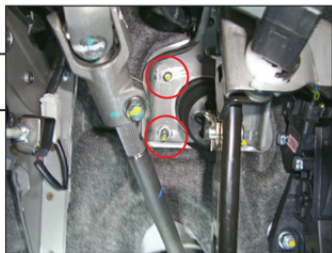


ПРОЦЕСС МОНТАЖА

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с левой стороны.



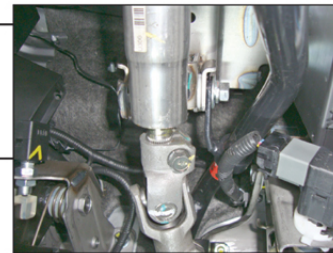
3. Вывинтить на 10 мм болт рулевой колонки. Болт не вытаскивать.



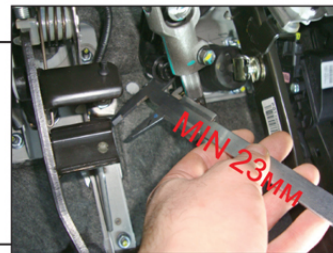
4. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (6), крепеж не затягивать.



5. Установить замок (1), для этого вставить носик замка в кронштейн (2), а опору личины вставить под болт, вывинченный в п.3. Крепеж не затягивать.



6. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м.. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 23 мм. Затянуть остальной крепеж замка.



7. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



8. Сорвать срывные головки болтов и гаек крепления замка (1), затянуть болт, отвинченный в п.3 с усилием рекомендованным производителем.

