

11. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы он не упирался в личину замка в любом положении регулируемой рулевой колонки.



12. Удалить часть пластикового кронштейна с внутренней стороны панели в области личины замка.



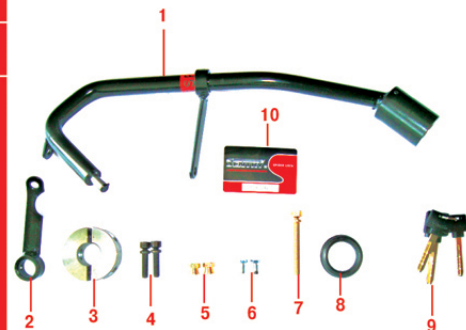
13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль FORD FOCUS III 2011–2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 срывной, L=28 мм	2
5	Гайка М8 срывная	2
6	Болт М6 срывной, стопорный	2
7	Болт М8 срывной, L=60 мм	1
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SPIDER



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Для МКПП: отвинтить нижнюю гайку крепления кронштейна педали сцепления.



3. Проверить натяжку нижней левой гайки крепления тормозного цилиндра. Гайку не отвинчивать.



4. Отвинтить левый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить замок (1) и закрепить его гайкой (5) и болтом (7). Крепеж не затягивать.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (5) и болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение кронштейнов так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что сильные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

