

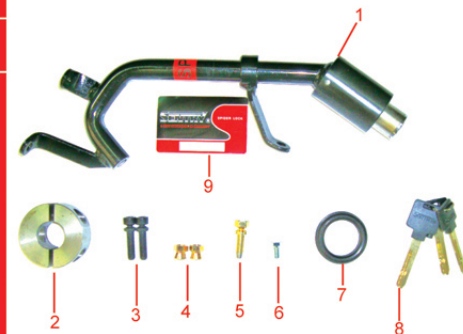
9. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (7). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль CITROEN C4 2011-2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт М8 срывной L=28 мм, срывной	2
4	Гайка М8 срывная	2
5	Болт М8 L=24 мм, срывной	1
6	Болт М6 срывной, стопорный	1
7	Декоративное кольцо D=38 мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1

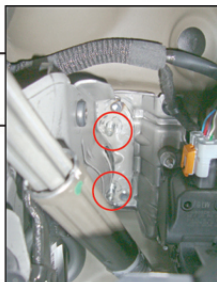
SENTRY



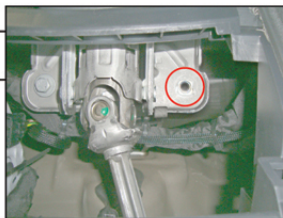
1. Демонтировать кожу в области педалей и пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



3. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



4. Установить замок (1) и закрепить его гайками (4) и болтом (5). Крепеж затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



5. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в любом положении регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



6. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



7. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



8. Отрезать небольшую часть кожи в ногах водителя так, чтобы муфта за него не задевала в любом положении регулируемой рулевой колонки.

