

9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) пазом к рулевому колесу и закрепить болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки.

Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

11. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

12. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.

13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (10). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider"

на автомобиль CHEVROLET SPARK 2011-2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 (L=28)срывной	2
5	Болт М8 (срывной,стопорный)	1
6	Гайка М8 (срывная)	3
7	Гайка М6 с кронштейном	1
8	Болт М6 L=18 мм	1
9	Болт М6 (срывной,стопорный)	2
10	Декоративное кольцо D=38 мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SPIDER



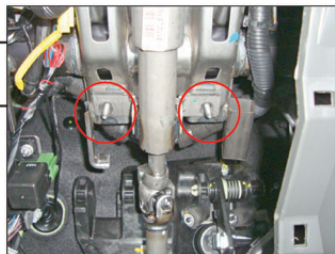
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



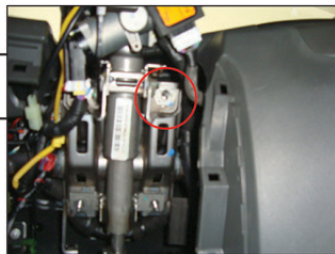
2. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



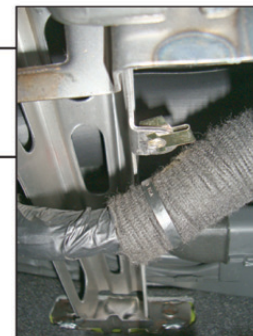
3. Отвинтить нижние гайки крепления рулевой колонки.



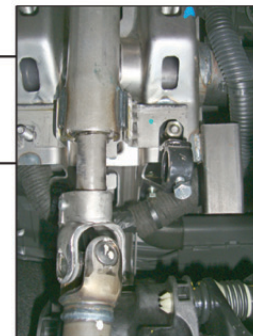
4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



5. Удалить кронштейн крепления жгута проводов из отверстия с правой стороны от рулевого вала. Установить гайку (7).



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (6) и болтом (8). Затянуть крепеж с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



7. Установить замок (1) и закрепить его гайками (6) и болтами (9), крепеж не затягивать.



8. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка оно должно составлять 22 мм. Затянуть крепеж замка: М8 с усилием 15 н.м., М6 – 5 н.м.

