

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас
за выбор телеметрической охранно-сервисной системы,
представленной в следующих модификациях:
VX-4G 3FD GPS, VX-4G 3FD GPS Light, VX-4G 3FD, VX-4G 3FD Light**

Pandora VX-4G 3FD | GPS | Light — телеметрическая охранно-сервисная система (далее — система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Изделие разработано группой высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована современная элементная база от ведущих мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с применением высокоточного оборудования для монтажа и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, обеспечивая защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется трехлетняя гарантия, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в эксплуатации и монтаже обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Железняки, зд. 10, стр. 10.



Содержание

Общая информация	4
Комплектация систем	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Управление климатом	14
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
Радиометка и ключ-карта	18
Назначение кнопки на радиометке и ключ-карте	18
Назначение светового индикатора на радиометке и ключ-карте	18
Обновление программного обеспечения в радиометке и ключ-карте	18
Замена батареек в радиометках	19
Подзарядка ключ-карты	20
Управление системой по телефону	22
Изменение настроек с помощью мобильного телефона	25

Интернет-сервис и мобильное приложение	27
Создание учетной записи «Регистрация»	27
Вход в учетную запись	28
Добавление системы в учетную запись	28
Запись смартфона в память системы	29
Управление системой	30
Включение режима охраны	30
Выключение режима охраны	31
Отпирание замка багажника	32
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	33
Режим паники	34
Управление дистанционным запуском двигателя	34
Управление предпусковым подогревателем	35
Режим технического обслуживания (ТО)	36
Аварийное управление системой	38
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	39
Аварийное управление противоугонными режимами	40
Дополнительные устройства	42
Гарантийные обязательства	44
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приеме	48
Гарантийный талон	48

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация систем

1. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
2. Базовый блок системы	1 шт.
3. Выносная кнопка	1 шт.
4. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
5. Сирена	1 шт.
6. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
7. Руководство по эксплуатации	1 шт.
8. Схема подключения	1 шт.
9. Упаковка	1 шт.

Pandora VX-4G 3FD GPS

10. Ключ-карта	1 шт.
11. Радиометка	1 шт.
12. Релейный модуль	1 шт.

Pandora VX-4G 3FD

10. Радиометка	2 шт.
11. Релейный модуль	1 шт.

Pandora VX-4G 3FD GPS Light, VX-4G 3FD Light

10. Радиометка	2 шт.
----------------	-------

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий без уведомления потребителя для улучшения их технических и эксплуатационных характеристик.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатации системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведенных настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

В комплект системы входит пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», содержащая уникальную информацию, предназначенную исключительно для использования владельцем системы. Для обеспечения конфиденциальности карта размещена в защитном конверте или информация на ней скрыта под защитным покрытием.

Рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ, связанных с монтажом системы. В случае нарушения конфиденциальности переустановка системы производится за счет лица, ответственного за монтаж.

По завершении монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендуется отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» отметкой «М».
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста сделать отметки в разделе «Расположение элементов системы» — эта информация может понадобиться для диагностики, настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты рекомендуем изменить заводские ПИН-коды системы. Консультация по замене проводится специалистом, производившим монтаж. Измененные коды рекомендуется запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

❗ Рекомендуется записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите доступ к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

Гостевой ПИН-код

(заводское значение 1-2-3-4)

ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

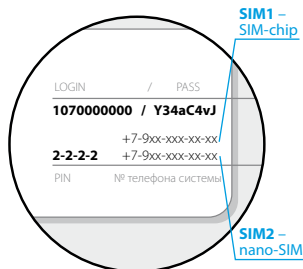
НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

Индивидуальная карта владельца

❗ При вскрытии конверта или снятии защитного покрытия не используйте острые предметы, чтобы не повредить уникальную информацию на карте. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому важно предотвратить доступ к карте третьих лиц, а также ее потерю или повреждение.

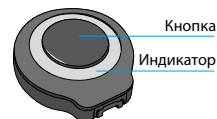
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

- **ПИН/Секретный ПИН-код** содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может использоваться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учетную запись.
- **PASS/Пароль** содержит восемь знаков (цифры, латинские заглавные и строчные буквы). Необходим для добавления системы в учетную запись.
- **№ телефона системы** содержит одиннадцать цифр. Номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



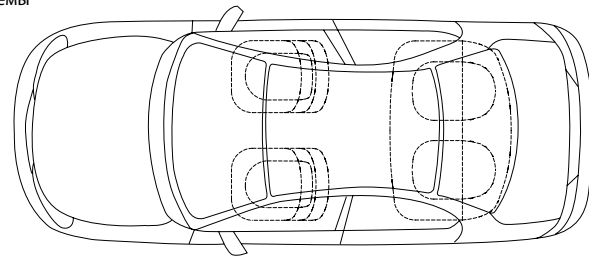
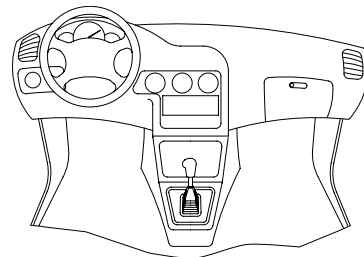
Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зеленого свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается скрытно в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



Базовый блок системы

LTE-модуль (4G/2G) — работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения, LBS-позиционирование, автоматическое определение даты и времени.

Слот nano-SIM (SIM2) и SIM-чип (SIM1) — автоматическое переключение между SIM-картой и встроенным SIM-чипом при плохом покрытии интернет-соединения (штатная настройка системы), возможность работы только с SIM-картой или SIM-чипом, установка собственной SIM-карты.

GPS/GLONASS-приемник (только для систем VX-4G 3FD GPS | Light) — определение точного местоположения с передачей данных на сервер, автоматическое определение времени по UTC.

Антенна 2,4 ГГц, протокол Bluetooth 5.0 — поддержка до 14 периферийных Bluetooth-устройств, в том числе связь с записанным смартфоном.

3D-акселерометр — распознавание удара, наклона и движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

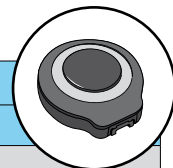
Датчики температуры — определение температуры по зонам: салон (внутренний датчик базового блока), двигатель (внешний датчик), окружающая среда (цифровой протокол транспорта). Настройки системы позволяют переназначать датчики на нужные зоны, использовать показания температуры с внешних периферийных устройств, реализовать автоматический запуск двигателя и управление предпусковым подогревателем по температурным показаниям.

Цифровые интерфейсы 3xCAN-FD/BEAN BUS/LIN/IMMO-KEY* — работа с цифровыми шинами транспортного средства, обход штатного иммобилайзера и управление штатным запуском, поддержка предпусковых подогревателей Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Порт USB Type-C — обновление и настройка системы с помощью сервисов «Pandora Спец».

*Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зеленые короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режимах перепостановки, автопостановки или отложенной постановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зеленые синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок и ключ-карт
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зеленые синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зеленые попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного и автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал (при включенном зажигании)	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала (при включенном зажигании)	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (при включении зажигания)	Разряжен элемент питания в радиометке, брелоке-метке, ключ-карте
4 звуковых сигнала (при включении зажигания)	Отсутствуют устройства авторизации
Учащенные звуковые сигналы (при включенном зажигании)	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения — включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги — включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- записывает событие в энергонезависимую память;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- оповещает владельца доступными способами;
- производит блокировку в соответствии с настройками и типом подключения.

Если при включении режима охраны контролируемая зона оказалась открытой, базовый блок системы произведет 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны базовый блок системы временно отключает ее. Если концевой датчик сработает более девяти раз подряд, он отключается до следующей постановки на охрану. Датчик удара, наклона или движения временно отключается на 15 секунд при более чем трехкратном срабатывании подряд.

При выключении режима охраны производятся 2x  звуковые и 2x  световые оповещения, а также отключается блокировка двигателя (если не задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведет 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После выключения охраны базовый блок предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана – тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана – тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана – тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана – тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана – тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана – тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана – тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально, при подключении дополнительных устройств.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться дистанционно — по команде пользователя, или автоматически — по заранее настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на

движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При использовании режимов дистанционного и автоматического старта двигателя следует уделять особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения. Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) возможен, если рычаг селектора находится в положении паркинга «Р». Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), дистанционный или автоматический запуск произойдет только при условии, что перед включением режима охраны была выполнена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигания при работающем двигателе, надежно зафиксируйте транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение — процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (если разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания в выключенное положение «OFF» и выньте его — двигатель продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» этот пункт пропускается).
3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.
4. Включите режим охраны — двигатель остановится, система будет готова к дистанционному или автоматическому запуску.

Автоматические запуски

Система позволяет установить режимы автоматического запуска и останова двигателя через мобильное приложение и интернет-сервис, часть функций доступна при настройке по телефону. Автоматические запуски возможны по расписанию, периоду времени, температуре двигателя и напряжению. Останов двигателя происходит автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижении заданной температуры или по команде пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможны только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск невозможны при открытом капоте. При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски отменяются до выключения и повторного включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Управление климатом

Управление климатом — это специальные функции, расположенные в мобильном приложении. Данные функции используются при включенном режиме охраны для подогрева или охлаждения салона автомобиля по следующим параметрам: включение и выключение климатической системы, установка температуры, включение и выключение подогрева руля, сидений, стекол, зеркал и т. д.

- По умолчанию функция выключена, настройка выполняется квалифицированным специалистом. Полный список функций управления климатом доступен на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ».

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспортного средства: пульта дистанционного управления, датчика или кнопки на ручке двери (система интеллектуального доступа).

- По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонных свойств режима SLAVE рекомендуется использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны при отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе ПИН-кода иммобилайзера (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации — это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, ключ-карта, брелок-метка, часы, браслет и т. д.

Устройства предназначены для автоматического управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

- Для управления противоугонными режимами с помощью устройств авторизации необходимо произвести дополнительные настройки.

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения режима охраны при удалении или приближении владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

- По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для идентификации владельца с помощью устройств авторизации.

В момент включения зажигания система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройства авторизации отсутствуют в зоне радиообмена, система выполнит блокировку двигателя. Блокировка двигателя происходит сразу или при начале движения — в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит возврат к нормальному режиму работы.

- По умолчанию режим включен, работа режима зависит от способа подключения и настройки системы.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиграбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попыток захвата транспортного средства в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиграбления 1 — при включенном зажигании система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиграбления 2 — при включенном зажигании система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройства авторизации отсутствуют в зоне радиообмена, система подает прерывистый звуковой сигнал и выполняет отложенную по времени блокировку двигателя. Блокировка двигателя происходит сразу или при начале движения — в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит возврат к нормальному режиму работы.

- По умолчанию режимы выключены, настройка выполняется квалифицированным специалистом.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом технического обслуживания или выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспортом (кнопки, рычаги, педали) и/или дополнительно установленных элементов.

ПРИМЕР ОТКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

- Включите зажигание (для управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).

- Введите «ПИН-код иммобилайзера». Код может содержать от 1 до 4 цифр со значениями от 1 до 9:
 - нажимайте на элементы управления количество раз, соответствующее каждой цифре кода;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунды;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «бипер» подаст короткий звуковой сигнал, и система выполнит отключение блокировки двигателя.

■ По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.
 ■ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспортом (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или дополнительно установленного элемента.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступайте к вводу кода.
- Введите «Пляжный ПИН-код». Код может содержать от 1 до 4 цифр со значениями от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, соответствующее каждой цифре кода;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунды;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит или выключит режим охраны, подтверждая выполнение звуковой и световой сигнализацией.

■ По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.
 ■ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зеленые синхронные вспышки отображают брелоки, брелоки-метки, часы и браслеты;
- зеленые короткие вспышки отображают радиометки и ключ-карты;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Количество прописанных устройств также можно определить по числу звуковых сигналов sireны , сняв и вновь установив клемму аккумулятора (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства).

РАДИОМЕТКА И КЛЮЧ-КАРТА

Радиометка и ключ-карта – это устройства авторизации, предназначенные для управления охранной системой. Управление с помощью устройств осуществляется:

- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, антиограбления и свободные руки;
- дистанционно – при нажатии или удержании кнопок.

■ Устройства предназначены для работы при нахождении в зоне радиосвязи с охранной системой.

■ Данный вид устройств разработан для эксплуатации в условиях скрытности. Рекомендуется держать устройства при себе и не оставлять их в салоне транспортного средства или в местах, подверженных риску утраты или хищения.

При работе в автоматическом режиме не рекомендуется располагать устройства рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т. д.).



■ Не подвергайте радиометку воздействию высоких температур, влаги и сильных ударов (степень защиты IP40, рабочий диапазон от -10°C до +40°C).

■ Не подвергайте ключ-карту воздействию низкого давления воздуха, температур ниже 0 °C или выше +65 °C, деформации, сильным ударам, контакту с химическими веществами и длительного пребывания в воде (степень защиты IP67, рабочий диапазон от 0°C до +40°C).

Назначение кнопки на радиометке и ключ-карте

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
Короткое (зажигание выключено)	Включение или выключение режима охраны или включение таймерного канала
Короткое (зажигание включено)	Открытие или закрытие центрального замка или включение таймерного канала
1 секунда (двигатель запущен)	Включение режима «Поддержка зажигания» или включение таймерного канала
2 секунды (охрана выключена)	Внесение или изменение номера телефона владельца (см. раздел «Изменение настроек с помощью мобильного телефона»)
3 секунды (зажигание включено)	Включение/выключение режима «Техническое обслуживание»
6 секунд (программирование)	Запись устройства в память системы
10 секунд	Обновление программного обеспечения

Назначение светового индикатора на радиометке и ключ-карте

СВЕЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
1 вспышка	Подтверждение нажатия кнопки (удержание кнопки подтверждается каждую секунду) Подтверждение включения режима охраны
2 вспышки	Подтверждение выключения режима охраны
Не светится или светится постоянно	Элемент питания разряжен

Обновление программного обеспечения в радиометке и ключ-карте

- Откройте мобильное приложение «Pandora Снец» (Android / iOS) → авторизуйтесь → перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Зажмите кнопку на устройстве до десятой вспышки светового индикатора (более 10 сек.). Переход в режим обновления будет отображен мерцанием светового индикатора.

- Через приложение выполните Bluetooth-сопряжение → выберите загрузку («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО) → начните загрузку.

Замена батареек в радиометках

В радиометках используются батарейки типоразмера CR2032 с номинальным напряжением 3В. Батарейки следует заменить: при поступлении СМС-уведомления «Замените батарейку в метке», при подаче трех звуковых сигналов в момент включения зажигания, если отсутствует световая индикация при нажатии кнопки на радиометке, если система не распознает радиометку в автоматических режимах (не выключается режим охраны, блокируется двигатель).



рис. 1

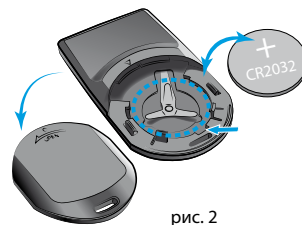


рис. 2



рис. 3

- Поверните крышку батарейного отсека в указанном стрелкой направлении (рис. 1).
- Снимите крышку и извлеките неисправную батарейку, используя отмеченную стрелкой нишу (рис. 2).
- Соблюдая полярность, установите новую батарейку (рис. 2).
- При установке качественной батарейки световой индикатор произведет три красных вспышки, одна вспышка оповещает о низком заряде батарейки.
- Установите и поверните крышку в указанном стрелкой направлении (рис. 3).



рис. 1

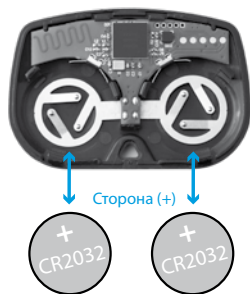


рис. 2

- Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки (рис. 1).
- Извлеките неисправные батарейки (рис. 2).
- Соблюдая полярность, установите новую батарейку (рис. 2).
- При установке качественной батарейки световой индикатор произведет три красных вспышки, одна вспышка оповещает о низком заряде батарейки.
- Соберите радиометку, все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии.

Подзарядка ключ-карты

Подзарядка ключ-карты осуществляется с использованием комплектного кабеля или посредством беспроводного зарядного устройства. Ключ-карту следует подзарядить: при поступлении СМС-уведомления «Замените батарейку в метке», при подаче трёх звуковых сигналов в момент включения зажигания, если отсутствует световая индикация при нажатии кнопки на ключ-карте, если система не распознаёт ключ-карту в автоматических режимах (не выключается режим охраны, блокируется двигатель).



Зарядные устройства не входят в комплект изделия.



Для проводной подзарядки рекомендуется использовать оригинальный кабель.

Для предотвращения быстрого износа аккумуляторной батареи не допускайте чрезмерного перезаряда.

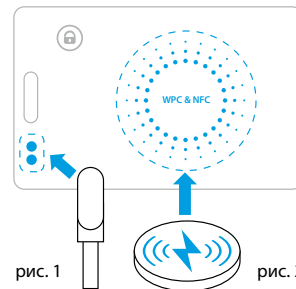


рис. 1

рис. 2

Проводная подзарядка

- Подключите ключ-карту к зарядному устройству с помощью комплектного кабеля (рис. 1).

Беспроводная подзарядка

- Установите ключ-карту на платформу беспроводного зарядного устройства (рис. 2).
- Во время подзарядки индикатор заряда светится красным цветом, по завершении процесса — зеленым.
- По окончании подзарядки отключите зарядные устройства от ключ-карты.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Для корректной работы GSM-функционала владельцу необходимо следить за статусом и балансом номера телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM-функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца. После того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

#	Повтор информации о состоянии	2 5 8 *	Информация о системе
1 *	Постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 *	Снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск двигателя	5 5 5 *	Переключение модема в режим 2G
3 2 1 *	Останов двигателя	5 5 6 *	Переключение модема в авторежим
3 6 9 *	Включение климата	1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
9 6 3 *	Выключение климата	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка Дв
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение дополнительного канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение дополнительного канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

АЗ – автоматический запуск, ДЗ – дистанционный запуск, ТО – техническое обслуживание, Дв – двигатель

***После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».**

Штатная настройка системы позволяет принимать входящие вызовы только с номера, запрограммированного как «Номер владельца системы». Для звонков с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода — 1-2-3-4).

Если номер владельца системы не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода». Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызовы первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров, кроме номера владельца системы. Данные настройки выполняются квалифицированным специалистом.

Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123*,297***, где:

«+79XXXXXXX» – номер телефона системы;

«» или «Р» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

«123*» – команда дистанционного запуска двигателя;

«297*» – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для дополнительного номера владельца системы, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123*,297***, где «1234» — заводское значение «Гостевого ПИН-кода».

Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану или 0 и «звездочка» для снятия с охраны. Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны — 00 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включен/выключен».

Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиграбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

3. Для отключения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».

4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

Включение/отключение функций автоматического запуска (АЗ) двигателя

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения и включения всех функций автоматического запуска двигателя (процедура не влияет на настройки автоматических запусков).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для отключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, автоматический запуск двигателя выключен / Команда выполнена, включен автоматический запуск по...».

Получение координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS-координатами СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

■ Для комплектов VX-4G 3FD GPS и VX-4G 3FD GPS Light определение и отображение GPS/GLONASS-координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении доступны только при дополнительной установке приемника NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Запрос баланса

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

■ Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависят от специфики работы оператора сотовой связи.

Режим «Эвакуатор»

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя

В системе предусмотрена функция, позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».



■ Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек с помощью мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите — система перейдет в режим программирования настроек.

Пример внесения номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы).
3. Введите новый номер телефона владельца в формате *79XXXXXXX (звездочку «*» система распознает как плюс «+»), по окончании ввода нажмите решетку «#».
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».



■ В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОПЕРАТИВНОЕ ВНЕСЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РАНЕЕ ЗАПИСАННОГО НОМЕРА ТЕЛЕФОНА ВЛАДЕЛЬЦА.

1. Выключите режим охраны, сядьте в транспортное средство, позвоните на номер телефона системы с предполагаемого номера телефона владельца.
2. Внесение номера: после ответа системы включите и сразу выключите зажигание, либо на две секунды нажмите и удерживайте кнопку радиометки, или коротко нажмите на выносную кнопку.
2. Изменение номера: после звукового сигнала системы введите «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4), затем на две секунды нажмите и удерживайте кнопку радиометки, или коротко нажмите на выносную кнопку.
3. Система продиктует номер телефона, подтверждая его запись. Завершите вызов.

1 *	Программирование телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы -> «#»
		2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
		3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
		4 *	Номер запроса баланса -> «#»
		5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 *	Настройка голосовых вызовов	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
		2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
		3 *	Звонок при запуске двигателя
		4 *	Звонок при останове двигателя
		5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
		6 *	Звонок при снятии с охраны
		7 *	Звонок при входе в режим программирования
		8 *	Звонок при отсутствии связи с радиоре
		9 *	Звонок при низком заряде АКБ
		0 *	Звонок при аварии
		1 *	СМС сообщение при срабатывании тревоги
3 *	Настройка СМС сообщений	2 *	СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
		3 *	СМС сообщение при запуске двигателя
		4 *	СМС сообщение при останове двигателя
		5 *	СМС сообщение при возобновлении GSM связи
		6 *	СМС сообщение при снятии с охраны
		7 *	СМС сообщение при входе в режим программирования
		8 *	СМС сообщение при отсутствии связи с радиоре
		9 *	СМС сообщение при низком заряде АКБ
		0 *	СМС сообщение при аварии
		1 *	Включение/выключение иммобилайзера
		2 *	Включение функции антиграбление

5 *	Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
		2 *	Запретить/разрешить гостевой вход
		3 *	Разрешить/запретить команду 666
		5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
6 *	Настройка автоматического запуска двигателя	1 *	Запуск по времени
		2 *	Установка времени запуска двигателя
		3 *	Запуск по напряжению
		4 *	Установка напряжения запуска двигателя
		5 *	Запуск по температуре
		6 *	Установка температуры запуска
		7 *	Периодический запуск
		8 *	Установка периода запуска
7 *	Настройка чувствительности датчиков	1 *	Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара
		2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
		3 *	Настройка чувствительности датчика движения
		4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
		5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
		6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 *	Настройка функций экономии энергии и средств	1 *	GSM связь
		2 *	Экономичный режим GSM связи
		3 *	Голосовые вызовы в роуминге
		#	Возврат в предыдущее меню
9 *	Установка текущей даты, установка текущего времени	1 *	Установка даты
		2 *	Установка времени
6 4 2 8		1 *	Настройка чувствительности датчиков, где: 6 (+1), 4 (-1), 2 (+10), 8 (-10)

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют управлять транспортным средством и контролировать его с помощью интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Online. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи (GSM-функциям).

При приближении к транспортному средству или при отсутствии интернет-соединения смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

- Для корректной работы GSM-функционала владельцу необходимо следить за статусом и балансом номера телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM-функционал будет недоступен.
- Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператор сотовой связи.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо:

- создать собственную учетную запись (зарегистрироваться);
- войти в нее, используя указанные при регистрации данные (адрес электронной почты и придуманный пароль);
- добавить систему, введя данные, расположенные на «Индивидуальной карте владельца».



Мобильное приложение **Pandora Online** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

App Store для iOS устройств;
Google Play для Android устройств.



Интернет-сервис pro.p-on.ru доступен по ссылке: **<https://pro.p-on.ru>**.

- Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.

Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи выполните вход на сайт pro.p-on.ru или откройте мобильное приложение Pandora Online и пройдите процедуру регистрации. В процессе регистрации вы создаете данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» — адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» — пароль, указанный при регистрации. После завершения процедуры на указанный адрес электронной почты будет отправлено письмо с подтверждающей ссылкой. Регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Вход в учетную запись

После завершения процедуры регистрации вы можете входить в интернет-сервис pro.p-on.ru как с компьютера через браузер, так и с помощью мобильного приложения Pandora Online. Для входа используйте данные, созданные при регистрации:

- Логин/Login — адрес электронной почты (e-mail);
- Пароль/Pass — указанный при регистрации пароль.

Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждую из систем необходимо добавить с помощью данных, указанных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Регистрация устройства/Регистрация автомобиля» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», задайте название транспортного средства и нажмите «Регистрация/Добавить».

- При необходимости использования нескольких систем или устройств в одной учетной записи: в мобильном приложении Pandora Online нажмите на название вашего транспортного средства, затем выберите «Регистрация нового устройства», введите данные следующей системы или устройства, указанные на «Индивидуальной карте владельца»;
- в интернет-сервисе pro.p-on.ru откройте меню «Администрирование», выберите «Добавить новое устройство» и введите данные следующей системы или устройства, указанные на «Индивидуальной карте владельца».

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

■ Для комплектов VX-4G 3FD GPS и VX-4G 3FD GPS LIGHT определение и отображение GPS/GLONASS-координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении доступны только при дополнительной установке приемника NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или при отсутствии интернет-соединения смартфон с установленным приложением Pandora Online может взаимодействовать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять системой, получать информацию о ее состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения выполните процедуру записи смартфона в память системы.

■ Система поддерживает работу только с одним записанным смартфоном. При выполнении каждой процедуры записи, ранее записанный смартфон будет удален из памяти системы.

■ Для использования смартфона в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы. Настройки выполняются квалифицированным специалистом.

ПРОЦЕДУРА ЗАПИСИ СМАРТФОНА В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

- Убедитесь, что зажигание, режим охраны и технического обслуживания находятся в выключенном состоянии.
- С помощью выносной кнопки введите «Сервисный ПИН-код», штатное значение кода — 1-1-1-1 (пример ввода кода см. в разделе «Аварийное управление системой»).
- После правильного ввода кода удержите выносную кнопку до пяти звуковых сигналов с sireны или бипера.
- В смартфоне включите Bluetooth-соединение, откройте мобильное приложение.
- Нажмите на название вашего транспортного средства, далее — «Настроить Bluetooth», далее — «Начать поиск», выберите обнаруженную систему, нажмите «Подключить» и подтвердите подключение.
- Включите и выключите зажигание для возврата в нормальный режим работы.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Радиометка и ключ-карта

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Телефон

Для включения режима охраны введите команду 100.

Для включения режима без звукового подтверждения введите команду 100*.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для включения режима охраны нажмите кнопку .

Мобильное приложение Pandora Online

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки -> Главный экран -> Кнопки управления.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспорта.

Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика. По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x и две вспышки световой сигнализации 2x .



Радиометка и ключ-карта

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Режим «SLAVE»

Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).



Телефон

Для выключения режима охраны введите команду 00.

Для выключения режима без звукового подтверждения введите команду 000.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для выключения режима охраны нажмите кнопку

Мобильное приложение Pandora Online

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспорту.

Выносная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключается зона багажника, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если замок не будет открыт в течение 15 секунд после команды «ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система вернет контроль зоны багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации 1x

Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).



Телефон

Для отпирания замка багажника введите команду 1590.



Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для отпирания замка багажника выберите команду «Открытие багажника» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Мобильное приложение Pandora Online

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведенных способов.

Радиометка и ключ-карта

Для запирания или отпирания дверей коротко нажмите кнопку

Мобильное приложение Pandora Online

- Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку до полной загрузки шкалы.

Управление данным режимом доступно только по Bluetooth-связи. Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учетом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

По умолчанию режимы выключены, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Режим паники

Система позволяет привлечь внимание окружающих к транспортному средству посредством непрерывного звукового сигнала сирены  и световой сигнализации  в течение 30 секунд.

Мобильное приложение Pandora Online

- Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для досрочного выключения режима паники повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3x .



Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» в течение 5 секунд.

Функция НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДАННОГО ФУНКЦИОНАЛА «ЗАПУСК СО ШТАТНОГО КЛЮЧА» ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU В РАЗДЕЛЕ «АВТОМОБИЛИ».

Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите команду ①②③④.
- Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды — данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя введите команду ③②①④.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку «START ENGINE». Подтверждением включения послужит пиктограмма .
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE».

Мобильное приложение Pandora Online

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения послужит пиктограмма .
- Для продления работы режима на 10 минут нажмите и удерживайте пиктограмму + 10 мин — данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведенных способов.

Телефон

- Для дистанционного включения предпускового подогревателя введите команду ①⑤⑥④.
- Для дистанционного выключения предпускового подогревателя введите команду ⑥⑤①④.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите кнопку . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Мобильное приложение Pandora Online

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включению при понижении температуры датчика двигателя, выключению при превышении температуры датчика двигателя.

Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве подогревателя для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C).

Настройка выполняется квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

Режим технического обслуживания (ТО)

- Перевести систему в режим технического обслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудностей при проведении работ. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, а также автоматических и дистанционных запусков.
- Для включения режима технического обслуживания снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при активированных режимах «Иммобилайзер» или «Антиграбление»), введите ПИН-код иммобилайзера (при активированном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь одним из следующих вариантов управления. Подтверждением выполнения команды служит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинный звуковой сигнал «Бипера» в момент включения режима.
- Для выключения режима технического обслуживания воспользуйтесь одним из следующих вариантов управления без необходимости выполнения дополнительных условий. Подтверждением выполнения команды служит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых сигнала «Бипера» в момент выключения режима.

Система может произвести автоматический выход из режима ТО после движения транспортного средства, совершенного в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «Автомобили».

Радиометка и ключ-карта

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.

Телефон

- Для включения режима ТО введите команду  и «Секретный ПИН-код». Подтверждением включения режима послужит голосовое уведомление: «Команда выполнена, функция включена».
- Для выключения режима ТО введите команду .

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Мобильное приложение Pandora Online

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО, после ввода «ПИН-код иммобилайзера», в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

■ Перед использованием аварийного управления убедитесь в исправности устройств управления системой и транспортным средством: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если это требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, выполните первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных средств управления, уровень заряда аккумулятора, положение селектора и наличие уведомлений от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

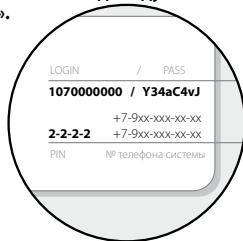
Позвоните на номер телефона системы и, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0* – выключение режима охраны;
998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx – «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

■ Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера» или с номера, не внесенного в память системы, после звукового сигнала потребуются ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение — 1-2-3-4). Полный список команд приведен в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, а также при разряде элемента питания и невозможности его оперативной замены или подзарядки предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» и номер телефона системы указаны на «Индивидуальной карте владельца».



Выносная кнопка размещена в салоне транспортного средства, см. раздел «Расположение элементов системы».



■ ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы sireны, убедитесь, что зажигание выключено, и после этого с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора: при разряженном аккумуляторе ввести «Секретный ПИН-код» невозможно.

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а повторный ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

 АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзер» и «Антиограбление» — использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, ключ-карта, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодовый иммобилайзер» — использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента их повторного включения. Отключение и включение выполняются с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой, только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», указанный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание — режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание — режим будет включен.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BTM-9xx / BTM-7xx / BT-7xx(V) – устройство односторонней ближней связи, предназначенное для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначенное для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания

CR2032 | Степень защиты IP40

Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035BT – периферийное устройство, предназначенное для определения текущего местоположения.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40

Радиореле блокировки BTR-101V – периферийное устройство, предназначенное для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство, предназначенное для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство, предназначенное для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Переназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения и транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельства установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы. Т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora VX-4G 3FD | GPS | Light

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora VX-4G 3FD | GPS | Light соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora VX-4G 3FD | GPS | Light

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____