

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас  
за выбор телеметрической охранно-сервисной микросистемы  
Pandora UF-3810 FD**

**Pandora UF-3810 FD** – телеметрическая охранно-сервисная микросистема (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диагностическим алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (Н-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометры и т.д.) – рабочий диапазон от -10°С до +40°С, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°С до +85°С, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)**

**Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)**

**Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)**

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Железняки, зд. 10, стр. 10.**



## Содержание

### Общая информация

Комплектация системы	5
Обязательно к прочтению	6
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9

### Функции и режимы

Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Управление климатом	14
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	17

### Брелок

Выключение и включение брелока	19
Установка/замена батарейки в брелоке	19
Состояние связи белока	19
Назначение кнопок брелока	21
Пиктограммы брелока	22
Главное меню настроек брелока	23
Предпусковой подогреватель	25
Управление таймерными каналами	25
Контроль состояния системы/просмотр истории событий	26
Настройка параметров запуска и останова двигателя	27
Настройка датчиков удара/движения/наклона	30
Настройка звуковых сигналов сирены	35
Настройка звуковых оповещений брелока	36
Настройка контроля радиоканала	36

### Режим технического обслуживания (ТО)

Установка времени	38
Установка будильника	38

### Управление системой по телефону

Изменение настроек с помощью мобильного телефона	42
--	----

### Интернет-сервис и мобильное приложение

Создание учетной записи «Регистрация»	45
Вход в учётную запись	45
Добавление системы в учетную запись	45
Запись смартфона в память системы	46

### Управление системой

Включение режима охраны	47
Выключение режима охраны	48
Отпирание замка багажника	49
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	50
Отложенное включение режима охраны (руки заняты)	51
Режим поиска	51
Режим паники	52
Управление дистанционным запуском двигателя	52
Управление предпусковым подогревателем	54
Режим технического обслуживания (ТО)	55

### Аварийное управление системой

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	58
Аварийное управление противоугонными режимами	59

### Дополнительные устройства

### Гарантийные обязательства

Свидетельство установки	67
Свидетельство о приемке	68
Гарантийный талон	68

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Релейный модуль	1 шт.
10. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

### Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведенных настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», на которой находится уникальная информация, предназначенная только для владельца системы. Для обеспечения конфиденциальности уникальной информации карта владельца размещена в защитном конверте или информация на карте скрыта под защитным покрытием.

Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ связанных с монтажом системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счёт ответственного за монтаж лица.

! По завершению монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» – отметкой о работоспособности !.
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» – данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

## ПИН-коды системы

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность до-ступа к кодам третьих лиц.

### Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

### Сервисный ПИН-код

( заводское значение 1-1-1-1)

### Гостевой ПИН-код

( заводское значение 1-2-3-4)

### ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

### Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

## Индивидуальная карта владельца

! При вскрытии конверта или удалении защитного покрытия не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить находящуюся на индивидуальной карте уникальную информацию. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому настоятельно рекомендуем исключить: доступ к карте третьих лиц, утерю или порчу карты.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

- **PIN/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).

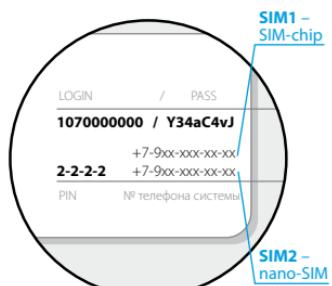
НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--



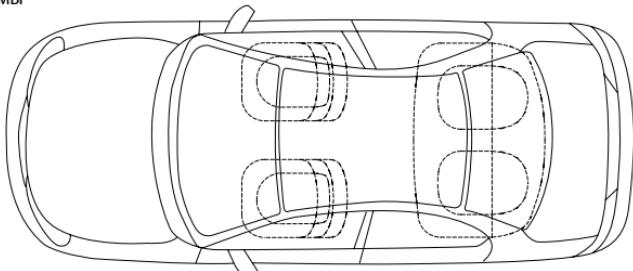
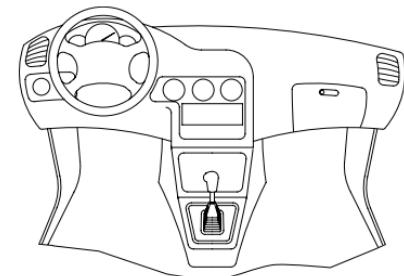
## Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



## Базовый блок системы

**Антенна на 868 MHz** (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков.

**Встроенный LTE-модуль (4G/2G)** – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-повещения, LBS-позиционирование, автоматическое определение даты и времени.

**Встроенный слот nano-SIM (SIM2) и SIM-chip (SIM1)** – автоматическое переключение между СИМ-картой и встроенным СИМ-чипом в случае некачественного покрытия интернет-соединения (штатная настройка системы), специальная настройка для работы только с СИМ-картой или СИМ-чипом, возможность установки собственной СИМ-карты.

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств, в том числе связь с записанным смартфоном.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/наклона/движения, раздельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта\*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств; реализовать функции автоматического запуска двигателя и предпускового подогревателя по температурным показаниям.

**Встроенный цифровой интерфейс 2xFD-CAN/LIN\*** – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

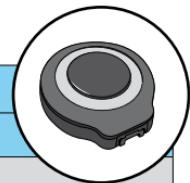
**Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*** – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

**Встроенный порт USB Type-C** – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

\*ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

## Информационные сигналы системы

ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода



## СИРЕНА / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

## БИПЕР

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке, брелоке-метке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменяя которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения). Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)\*/\*\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)\*
- Срабатывание датчика удара (охрана – тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана – тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана – тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана – тревожная зона)\*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана – тревожная / предупредительная зона)\*\*
- Включение зажигания (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана – тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана – тревожная зона)

\* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ»).

\*\* Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения «OFF» и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.

4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя с помощью мобильного приложения и интернет-сервиса, часть функций доступна при настройке через брелок и по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.



Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенному датчику температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте. При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

## Управление климатом

Управление климатом – это специальные функции управления расположенные в мобильном приложении. Данные функции применяются при нахождении системы в режиме охраны с целью подогрева или охлаждения салона автомобиля по следующим параметрам: вкл/выкл климатической системы, установка температуры климатической системы; вкл/выкл подогрева руля, сидений, стёкол, зеркал и т.д.

- Полный список функций управления климатом доступен на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ». Функции управления климатом по умолчанию выключены – настройки производятся квалифицированным специалистом.

## Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

- Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

## Устройства и режимы авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет. Устройства предназначены для автоматического управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

- Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.

## Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

- Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенном охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Режимы антиграбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенном охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиграбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиграбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

 Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

### ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажмите на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.

- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

 Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

## БРЕЛОК

**Брелок** – это устройство, предназначенное для управления охранной системой. Управление с помощью брелока осуществляется дистанционно при нажатии или удержании кнопок.

■ В момент поставки брелок находится в выключенном состоянии, включите его в соответствии с инструкцией. Брелок является унифицированным средством управления – работа брелока зависит от модели охранной системы и реализованных функций.



- Контрастный OLED-дисплей.
- Защищённый диапазон связи 868 MHz (AES 128 Bit).
- Многофункциональные кнопки управления.
- Звуковые оповещения.
- Информационный световой индикатор.
- Тактильная обратная связь и вибрационные оповещения.
- Питание от сменной батарейки типа AAA.

■ Брелок предназначен для работы при нахождении в зоне радиосвязи с охранной системой.

При управлении с брелока рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

Не подвергайте брелок воздействию высоких температур, попаданию влаги, сильным ударам – степень защиты IP40, рабочий диапазон от -10°C до +40°C.

## Включение и выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку **F** до трёх коротких звуковых сигналов (3 сек.), в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену батарейки в брелоке (см. описание «Установка/замена батарейки в брелоке»). Повторное нажатие и удерживание кнопки **F** выключит брелок, в момент выключения прозвучит мелодия «ВЫКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА».

## Установка/замена батарейки в брелоке

В качестве источника питания в брелоке используется батарейка типа AAA с номинальным напряжением 1.5В.

Батарейку следует заменить:

- если индикатор разряда начинает отображать последний сегмент
- если брелок не включается.

■ Рекомендовано использовать только качественные элементы питания, применение элемента низкого качества может привести к сокращению срока службы или повреждению брелока.

- Сдвиньте крышку батарейного отсека ①.
- Извлеките батарейку ②, и строго соблюдая полярность, установите исправную батарейку.
- Закройте крышку батарейного отсека ③.
- Брелок готов к работе (если брелок находится в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки **F** в течение 3 секунд).



## Состояние связи брелока

Для облегчения восприятия состояния связи брелока с системой используется информационные пиктограммы и световой индикатор. Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще, чем раз в минуту.

ПИКТОГРАММА	ОПИСАНИЕ
	Наличие связи с системой в режиме охраны
	Отправлена команда управления, ответ получен
	Отправлена команда управления, связь отсутствует

ИНДИКАТОР ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА	ИНДИКАТОР КРАСНОГО ЦВЕТА
При наличии связи коротко вспыхивает	Во время любых оповещений часто вспыхивает
При полном отсутствии связи не светится	При полном отсутствии связи коротко вспыхивает

## Назначение кнопок брелока

НАЖАТИЕ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН		РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
	Закр. центральный замок	Вкл. охрану	Вкл. поиск
		Беззвучно вкл. охрану	Беззвучно вкл. поиск
	Вкл. поддержку зажигания		
	Вкл. программную нейтраль		Вкл. ДЗ* Продлить АЗ, ДЗ*
	Откр. центральный замок	Откр. центральный замок	Выкл. охрану
			Беззвучно выкл. охрану
	Выкл. поддержку зажигания		Выкл. АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ*
	Вкл. дисплей / Войти в меню настроек		
	Откр. замок багажника		
	Вкл. блок таймерного канала		
	Вкл. / выкл. брелок		
	Вкл. / выкл. режим паники		
	Вкл. охрану с запущенным двигателем	Вкл. охрану через 30 сек	
	Беззвучно вкл. охрану с запущенным двигателем	Беззвучно вкл. охрану через 30 сек	

\* АЗ – АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК, ДЗ – ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК, ПЗ – ПОДДЕРЖКА ЗАЖИГАНИЯ, ТТ – ТУРБОТАЙМЕР,  
ТО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Пиктограммы брелока

-  Состояние связи
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Текущее время
-  Напряжение аккумулятора
-  Температура салона
-  Температура двигателя
-  Остаток топлива\*
-  Работа двигателя
-  Работа подогревателя
-  Охраняемая зона «Зажигание»

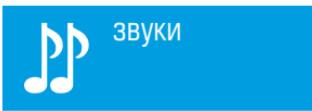
-  Предупредительная зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»\*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  Охраняемая зона «Дополнительный датчик / Статус штатной тревоги»\*
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педаль тормоза»

## Главное меню настроек брелока

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки  F, последующие короткие нажатия кнопки F приводят к переключению между пунктами меню.

-  **вход в меню настроек**
-  **подогреватель двигателя**
  - управление подогревателем двигателя
-   **настройки автозапуска**
  - настройка параметров запуска и останова двигателя
-   **управление каналами**
  - управление таймерными каналами
-   **настройка датчиков**
  - настройка датчиков удара/наклона/движения
-   **контроль системы**
  - контроль состояния системы, просмотр истории событий
-   **настройка сирены**
  - настройка сигналов сирены

\* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключенном датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).



- настройка звуковых оповещений брелока

F



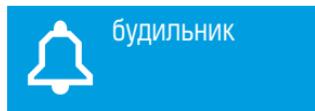
- установка времени

F



- настройка контроля радиоканала

F



- установка будильника

F



- режим технического обслуживания

F



- установка времени будильника

F

F

#### выход из меню настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку F в течение 1 секунды.

#### Предпусковой подогреватель

Для включения предпускового подогревателя двигателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку F, короткое нажатие кнопки F приводит к выключению подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться соответствующая пиктограмма в течение всего времени работы.



вкл

выкл

- предпусковой подогреватель включен



Для управления предпусковым подогревателем необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.

#### Управление таймерными каналами

Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами. Вход в меню «УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ» осуществляется коротким нажатием кнопки F, последующие короткие нажатия кнопки F приводят к переключению между выбором каналов. Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку F.



Для управления таймерными каналами необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.



## управление каналами



вход в меню



1

канал 1  
выключен



1  
канал 1  
включен



выбор каналов

- короткие нажатия на кнопку приведут к переключению между каналами 2, 3 и 4.

## Контроль состояния системы / просмотр истории событий

Для получения информации о состоянии транспорта (остаток топлива, напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона) необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .



вход в меню



Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку . Нажатиями кнопок (вперед) и (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма.



Хранение истории событий ОГРАНИЧЕНО памятью брелока.



КОНТРОЛЬ  
системы



вход в меню



снятие  
с охраны

12:44



вперед

## Настройка параметров запуска и останова двигателя

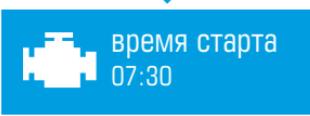
Для настройки параметров запуска и останова двигателя необходимо выбрать меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» и коротко нажать кнопку , короткие нажатия кнопки приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок или . После настройки автоматического запуска необходимо произвести сохранение и передачу новых параметров в базовый блок системы, для этого нажатиями на кнопку перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку . Результаты изменений будут переданы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.



Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.



- включить/выключить автоматический запуск двигателя на каждый день в назначенное время, время запуска задаётся в меню «ВРЕМЯ СТАРТА»

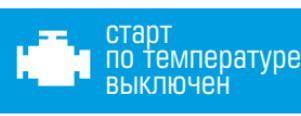
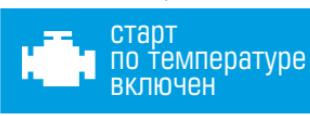


часы



минуты

- установка времени автоматического запуска двигателя на каждый день



- включить/выключить автоматический запуск двигателя при понижении температуры датчика двигателя, температура запуска устанавливается в меню «ТЕМПЕРАТУРА СТАРТА»



увеличить



уменьшить

- установка температуры автоматического запуска двигателя

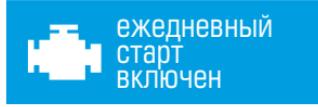


увеличить



уменьшить

- установка времени работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске



- включить/выключить периодический запуск двигателя через заданный промежуток времени (штатное значение 2 часа), промежуток времени задаётся в настройках базового блока



- включить/выключить настройку, позволяющую прекратить дистанционный или автоматический запуск двигателя при повышении температуры датчика двигателя, температура останова устанавливается в меню «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА»





- установка температуры останова двигателя



вернуться в начало настроек

#### Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку . Короткие нажатия кнопки приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0 (для нормальной работы датчиков, чувствительность зоны предварительного уровня должна быть выше тревожного). Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки на одну секунду.



нажмите коротко для входа в подменю

увеличить



уменьшить

#### Настройка дополнительного датчика

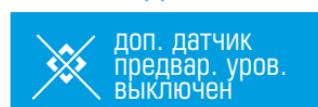
Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку .



нажмите коротко для сохранения



выбор режима



нажмите коротко для сохранения



выбор режима



нажмите коротко для сохранения



Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки выберите подменю ««РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ».

Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  или . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

увеличить   уменьшить 



увеличить   уменьшить 

#### Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .



Для оперативной дистанционной регулировки зон датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  или . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.



### Настройка датчика движения

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок **▲** и **▼**. Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку **锁定** на одну секунду.



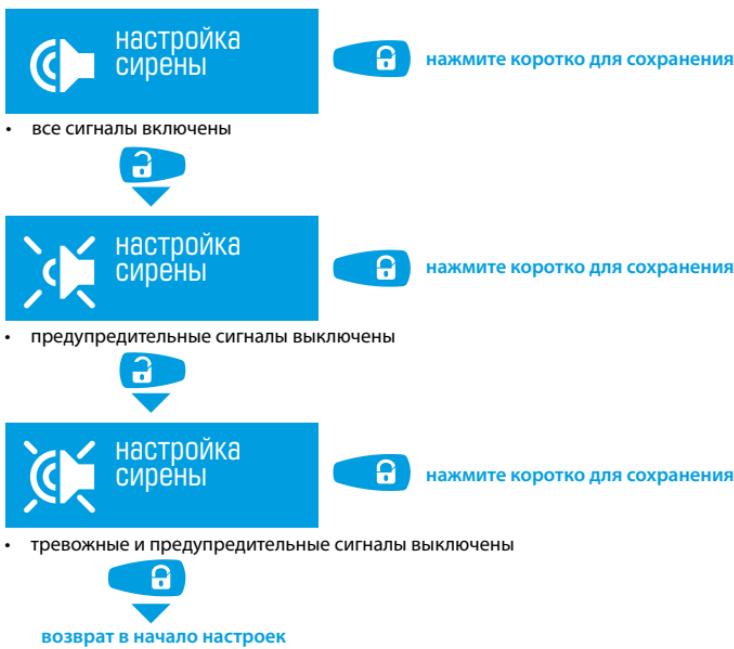
### Настройка датчика наклона

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА». Изменение чувствительности значения подиуровня производится короткими нажатиями кнопок **▲** и **▼**. Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку **锁定** на одну секунду.



### Настройка звуковых сигналов сирены

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЫ», короткие нажатия кнопки **▲** приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку **锁定**.



## Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция позволяет включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»). Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки  выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки  отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки  – включает звуковые сигналы.



- звуковые сигналы выключены



- звуковые сигналы включены

## Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки необходимого варианта короткими нажатиями кнопки  выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.



- извещение сигналом «Мелодия»

Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном режиме охраны.



- извещение сигналом «Тревога»



- извещения отключены



возврат в начало настроек

## Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Режим технического обслуживания»), нажатиями кнопки  выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки  выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку .



## Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки **8** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **9** – минут.



## Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки **8** включите будильник, коротким нажатием **9** – выключите.



Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки **8** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **9** – минут.



## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Номер владельца системы». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

1 5 8 *	Информация о системе
2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
2 9 7 *	Окончание вызова
5 5 1 *	Включение режима ТО*
5 5 2 *	Отключение режима ТО
5 5 5 *	Переключение модема в режим 2G
5 5 6 *	Переключение модема в авторежим
1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
6 6 6 *	Блокировка Дв
9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
8 8 8 *	Включение устройств авторизации
4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

АЗ – АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК, ДЗ – ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК, ТО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, Дв – ДВИГАТЕЛЬ

\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».



Если номер владельца системы не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода».

Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызов первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров кроме номера владельца системы. Данные настройки производятся квалифицированным специалистом.

### Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123\*,297\***, где: **+79XXXXXXX** – номер телефона системы;

«\*» или «#» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

**«123\*»** – команда дистанционного запуска двигателя;

**«297\*»** – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для дополнительного номера владельца системы, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123\*,297\***, где **«1234»** заводское значение «Гостевого ПИН-кода».

### Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

### Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия с охраны. Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

### Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Если в системе ак-

тивирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

3. Для отключения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».

4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

### Получение координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.

4. Завершите вызов.

Для определения и отображения GPS/GLONASS-координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приемник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

### Запрос баланса

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.

4. Завершите вызов.

Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

### Режим «Эвакуатор»

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

## Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

**Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.**

## Изменение настроек с помощью мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

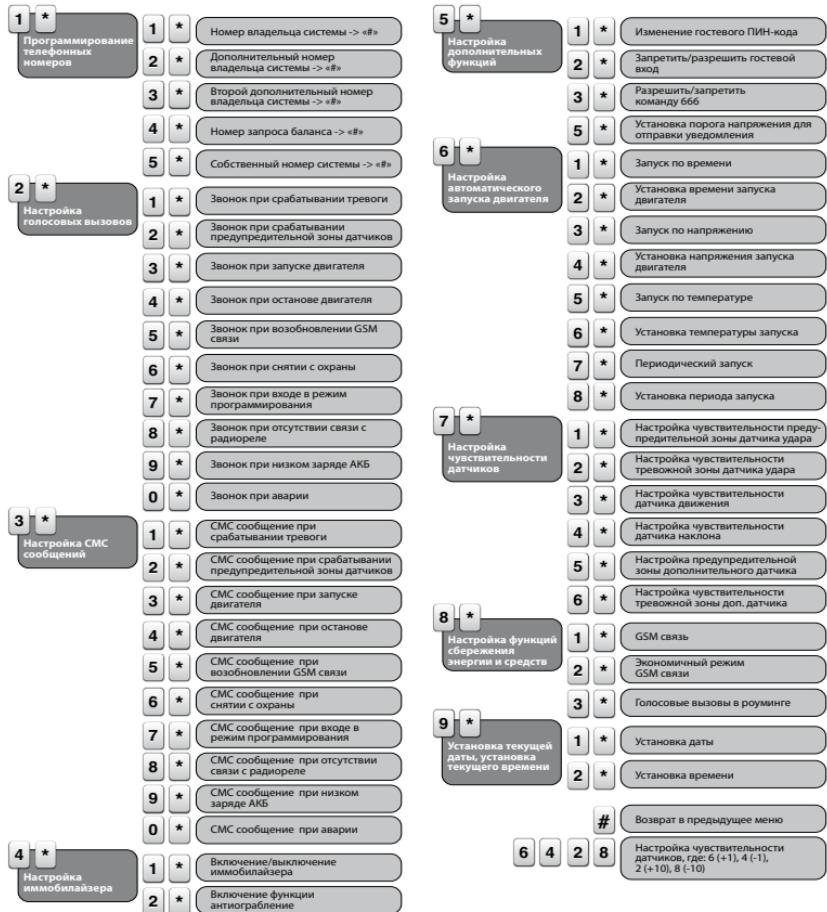
### Пример внесения номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXX (звездочку «\*» система распознает как плюс «+») по окончанию ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

**В системе предусмотрено оперативное внесение и изменение ранее записанного номера телефона владельца.**  
1. Выключите режим охраны, сядьте в транспортное средство, позвоните на номер телефона системы с предполагаемого номера телефона владельца.

2. Внесение номера: после ответа системы включите и сразу выключите зажигание или на две секунды зажмите и удерживайте кнопку радиометки или коротко нажмите на выносную кнопку.

3. Система подскажет номер телефона подтверждая его запись. Завершите вызов.



## ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт с помощью интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Online. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

! Для корректной работы GSM функционала владелец неоходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

! Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учётную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Online** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

**App Store** для iOS устройств;  
**Google Play** для Android устройств.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



## Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт [pro.p-on.ru](https://pro.p-on.ru) или откройте мобильное приложение Pandora Online и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

### Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис [pro.p-on.ru](https://pro.p-on.ru) как с компьютера через браузер, так и с помощью мобильного приложения Pandora Online. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);  
Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

### Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждой из систем должна быть добавлена с помощью данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Регистрация устройства/Регистрация автомобиля» введите данные, расположенные на «Индивидуальной карте владельца», укажите название для транспортного средства и нажмите «Регистрация/Добавить».

При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: в мобильном приложении Pandora Online нажмите на название вашего транспортного средства, далее «Регистрация нового устройства», введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца»; в интернет сервисе [pro.p-on.ru](https://pro.p-on.ru) выберите меню «Администрирование», далее «Добавить новое устройство», введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

**После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.**

! Для определения и отображения GPS/GLONASS-координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Online может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

- Система поддерживает работу только с одним записанным смартфоном. При выполнении каждой процедуры записи, ранее записанный смартфон будет удален из памяти системы.
- Для использования смартфона в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.

### ПРОЦЕДУРА ЗАПИСИ:

- убедитесь, что зажигание, режим охраны и технического обслуживания находятся в выключенном состоянии;
- с помощью выносной кнопки введите «Сервисный ПИН-код», штатное значение кода 1-1-1-1 (пример ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»);
- после правильного ввода кода удержите выносную кнопку до пяти звуковых сигналов сирены или бипера;
- в смартфоне включите Bluetooth-соединение, откройте мобильное приложение;
- нажмите на название вашего транспортного средства, далее «Настройте Bluetooth», далее «Начать поиск», выберите обнаруженную систему, нажмите «Подключить» и подтвердите подключение;
- включите и выключите зажигание для возврата в нормальный режим работы.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x  и одна вспышка световой сигнализации 1x .



#### Брелок

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку .  
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

#### Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

#### Телефон

Для включения режима охраны введите команду   .

Для включения режима без звукового подтверждения введите команду   .

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для включения режима охраны нажмите кнопку .

## ■ Мобильное приложение Pandora Online

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

## ■ Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспорта .

## ■ Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

 Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены  2x и две вспышки световой сигнализации  2x.



## ■ Брелок

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Для выключения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

## ■ Режим «SLAVE»

Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

## ■ Телефон

Для выключения режима охраны введите команду  0.

Для выключения режима без звукового подтверждения введите команду  0 0.

## ■ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для выключения режима охраны нажмите кнопку .

## ■ Мобильное приложение Pandora Online

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

## ■ Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспорту .

## ■ Выносная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации .

## ■ Брелок

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

## Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

## Телефон

Для отпирания замка багажника введите команду **159\***.

## Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для отпирания замка багажника выберите команду «Открытие багажника» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

## Мобильное приложение Pandora Online

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

## **Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием**

**Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.**

## Брелок

- Для запирания дверей коротко нажмите кнопку .
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

## Мобильное приложение Pandora Online

- Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Управление данным режимом доступно только по Bluetooth-связи.

## Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;

- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.



Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

## **Отложенное включение режима охраны (руки заняты)**

**Если при покидании транспортного средства у Вас нет возможности произвести включение режима охраны (руки заняты вещами), воспользуйтесь отложенным включением режима охраны. Подтверждением выполненной команды послужит красное свечение индикатора на выносной кнопке в течение 30 секунд, по истечении времени режим охраны будет включен.**

## Брелок

- Для включения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопки  и .
- Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.
- Для досрочного выключения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопку .

## **Режим поиска**

**Для обнаружения Вашего транспортного средства на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска при включенном режиме охраны. Подтверждением выполненной команды послужат пять звуковых сигналов сирены 5x  и пять вспышек световой сигнализации 5x .**



Режим поиска автомобиля доступен по истечении 10 секунд после включения режима охраны.

## Брелок

- Для включения режима поиска коротко нажмите кнопку .
- Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

## Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. Подтверждением выполненной команды послужит непрерывное звучание сирены  и мигание световой сигнализации  в течение 30 секунд.

### Брелок

- Для включения режима паники коротко нажмите кнопки  и .
- Для досрочного выключения режима паники нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.

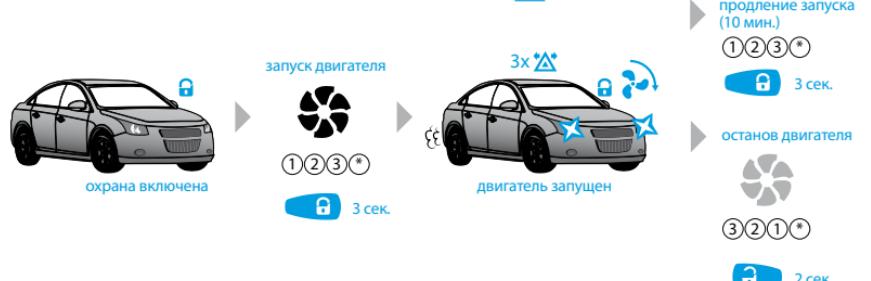
### Мобильное приложение Pandora Online

- Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для досрочного выключения режима паники повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

## Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации .



### Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд.

### Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» в течение 5 секунд.

 Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

### Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите команду    .
- Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя введите команду    .

### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку «START ENGINE». Подтверждением включения послужит пиктограмма .
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE».

### Мобильное приложение Pandora Online

- Для дистанционного запуска двигателя и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения послужит пиктограмма .
- Для продления работы режима на 10 минут нажмите и удерживайте пиктограмму  **10 мин** – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

## Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Брелок

- Для включения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки  выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку  . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для выключения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки  выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку  .

### Телефон

- Для дистанционного включения предпускового подогревателя введите команду ①⑤⑥⑦.
- Для дистанционного выключения предпускового подогревателя введите команду ⑥⑤①⑦.

### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите кнопку  . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

### Мобильное приложение Pandora Online

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку  . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

### Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

 Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключеннем датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве датчика

для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Настройка производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

## Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер / Антиограбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы). Подтверждением выполненной команды послужит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

 Система может произвести автоматический выход из режима ТО после движения транспортного средства, совершённого в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» доступна на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «Автомобили».

### Брелок

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопки  выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку  . Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопки  выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку  .

### ■ Телефон

- Для включения режима ТО введите команду ⑤⑤①① и «Секретный ПИН-код». Подтверждением включения режима послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, функция включена».
- Для выключения режима ТО введите команду ⑤⑤②①.

### ■ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

### ■ Мобильное приложение Pandora Online

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

■ Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

### ■ Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

■ Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0\* – выключение режима охраны;

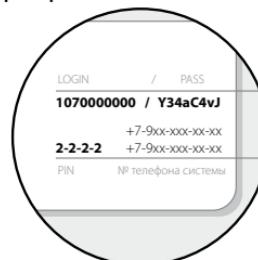
998\*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

■ Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуется ввести «Гостевой ПИН-код» ( заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

**«Секретный ПИН-код» и номер телефона системы расположены на «Индивидуальной карте владельца».**

**Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».**





## ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

## Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного

и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».



Аварийное управление режимом охраны равнозначно штатному методу выключения охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.

## Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиограбления» – использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

- 1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» ( заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Радиометка BTM-790 | BTM-762 | BT-785 | BT-775 | BT-765** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Брелок-метка R-500BT | R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR2032 | Степень защиты IP40

**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движения.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40

**GPS/GЛОНАСС-приёмник NAV-035BT** – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTC.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Определение GPS/GЛОНАСС координат | Степень защиты IP40

**Радиореле блокировки BTR-101V** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

**Радиомодуль RHM-03V** – периферийное устройство, предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

**Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT** – периферийное устройство, предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dB | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Переизначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



PANDORA UF-3810 FD

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

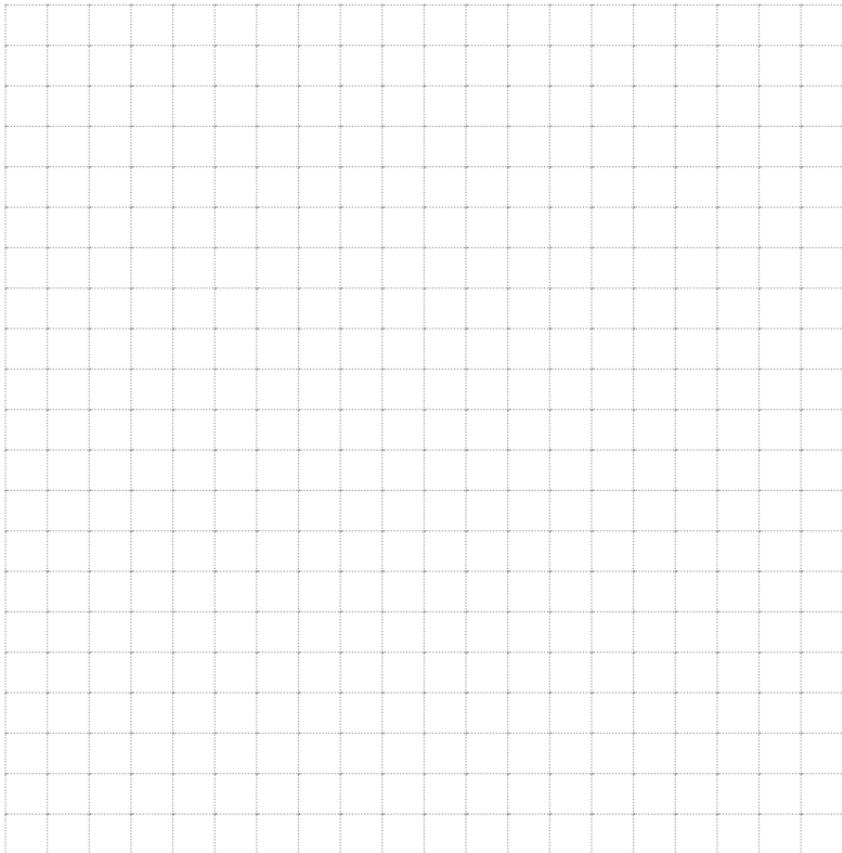
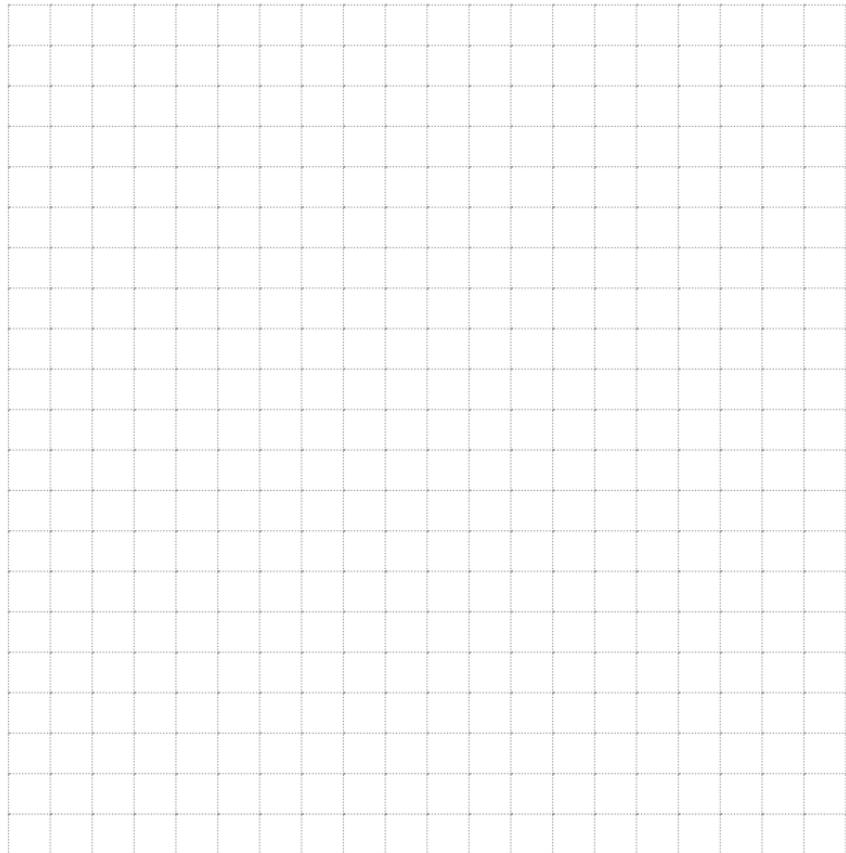
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

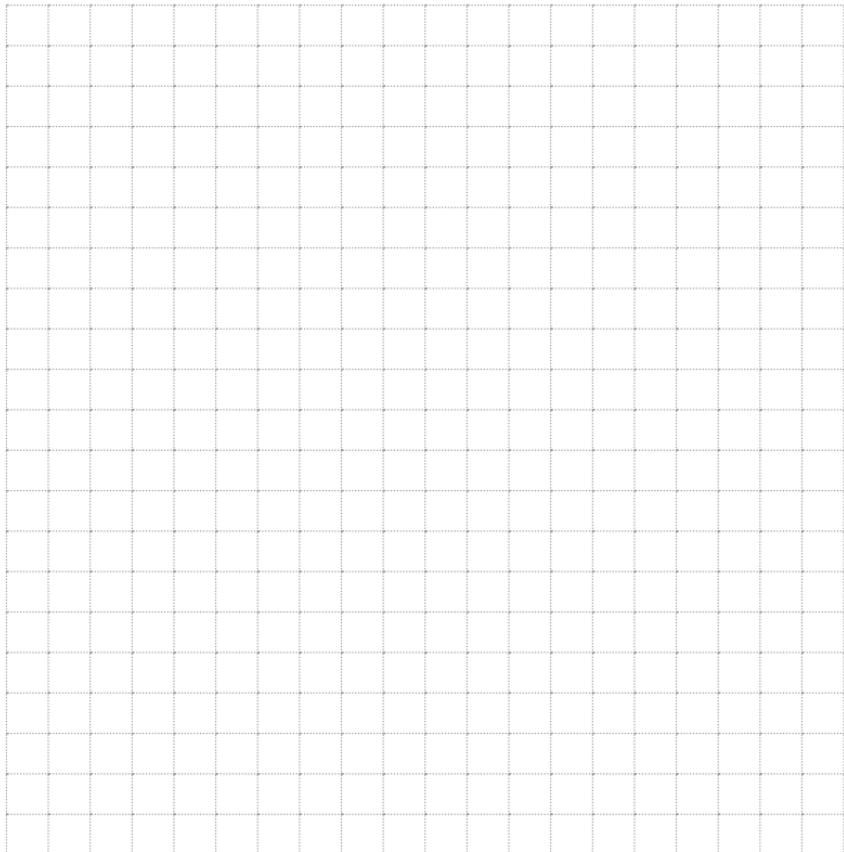
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

■ Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.





### Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия Pandora UF-3810 FD

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи

Дата «\_\_\_\_» 20\_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система Pandora UF-3810 FD соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

---

## Гарантийный талон

Модель Pandora UF-3810 FD

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

---

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_