


## УСТАНОВКА/ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ

Для работы датчика используется батарейка CR123A с номинальным напряжением 3В. Батарейку необходимо заменить при получении СМС-уведомления «Замените батарейку в PIR» (функция телеметрической системы) или при отсутствии связи датчика с системой.

- Отсоедините корпус датчика от монтажного крепления поворотным движением по часовой стрелке (см. рисунок – «открыть»).
- Строго соблюдая полярность, установите исправную батарейку в батарейный отсек.
- При установке качественного элемента питания индикатор состояния датчика произведёт три красные вспышки. Низкий уровень заряда будет отображен одной вспышкой.
- Соедините корпус датчика поворотным движением против часовой стрелки (см. рисунок – «заккрыть»).

## ОБНОВЛЕНИЕ

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Зажмите кнопку датчика до десятой вспышки индикатора состояния (10 секунд).
- Установите соединение с датчиком и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

 **Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте ALARMTRADE.RU (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).**

# Pandora PIR-100BTM

ОБЪЕМНЫЙ ИНФРАКРАСНЫЙ  
ДАТЧИК ДВИЖЕНИЯ  
СО ВСТРОЕННЫМ  
АКСЕЛЕРОМЕТРОМ

Периферийный компонент охранной системы Pandora/PanDECT, предназначенный для контроля внутреннего пространства охраняемого объекта по: изменению состояния теплового движения, воздействию на датчик удара или движения.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ


Датчик.....1 шт.  
Руководство.....1 шт.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих частот: от 2.4 до 2.5 ГГц  
Протокол передачи данных: Bluetooth 5.0  
Датчик движения: пассивный инфракрасный  
- угол обнаружения: 120°  
- расстояние срабатывания: 6 м  
Датчик удара/движения: цифровой акселерометр  
Датчик демонтажа: датчик магнитного поля (Холла)  
Элемент питания: CR123A, 3В  
Средний срок работы от элемента питания: 12 месяцев  
Рабочий диапазон\*: от -10°C до +40°C  
Степень защиты\*: IP40  
Габариты в сборе: Ø55x21 мм  
Вес\*: 18 г  
Совместимость: системы, оборудованные интерфейсом Bluetooth 5.0 с версией ПО v4.25 и выше

\* Без учёта элемента питания (батарейки).

 **Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделия для улучшения его технических и эксплуатационных параметров.**

## НАСТРОЙКА И МОНТАЖ

Для начала работы установите элемент питания в датчик (см. раздел «Установка/замена батарейки»), обновите программное обеспечение системы и датчика с помощью сервиса Pandora Спец. Для совместной работы устройств запишите датчик в память системы и произведите необходимые настройки.

### Запись датчика в память системы

Охранная система поддерживает работу до четырёх датчиков. Каждый из датчиков должен быть записан в отдельную ячейку памяти с помощью меню программирования или сервиса Pandora Спец.

• Войдите в необходимый уровень записи меню программирования №10.17.1 / 10.17.2 / 10.17.3 / 10.17.4 или подключите к системе сервис Pandora Спец и перейдите в режим записи:

- **Android (Bluetooth-подключение)** -> Расширенный монтаж -> Bluetooth -> Приживление, удаление устройств -> PIR 1 / 2 / 3 / 4;

- **Windows/Mac (USB-подключение)** -> Расширенный монтаж -> Доп. устройства -> Приживить новое -> PIR 1 / 2 / 3 / 4.

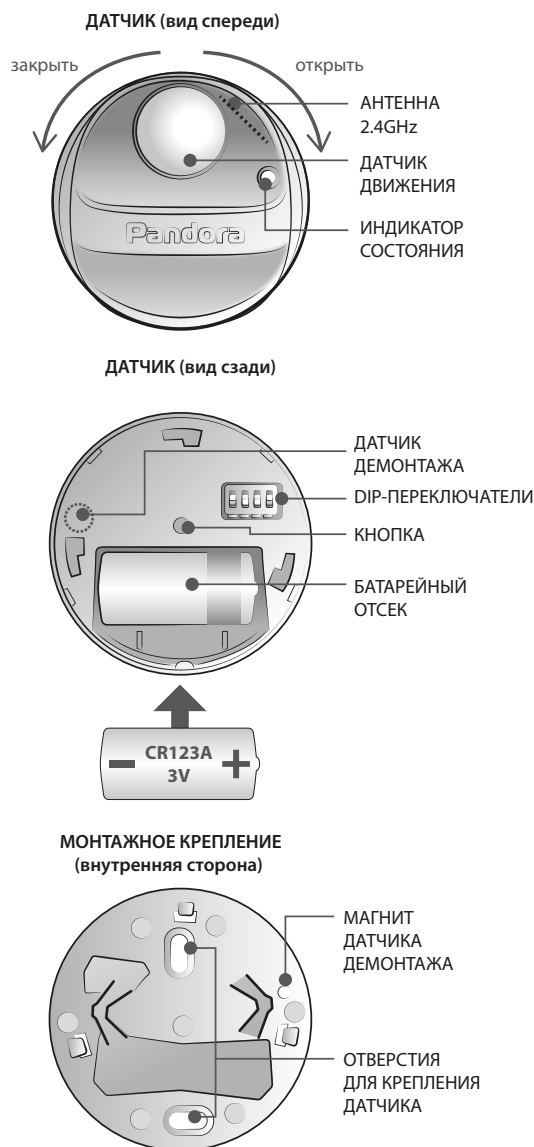
• На датчике нажмите и удерживайте кнопку до шестой красной вспышки индикатора датчика (6 секунд).

• Подтверждением записи послужит звуковой сигнал «Сирены / Бипера».

### Настройка системы

• В настройках системы назначьте датчик в качестве охранной зоны: Входы и выходы -> Настройка входов -> PIR A1 / A2 / A3 / A4.

⚠ При назначении датчика в качестве «Основная зона доп. датчика» доступны дополнительные настройки: Основные настройки -> Настройки датчиков -> Отключить доп. датчик при работающем двигателе / Отключить доп. датчик при отпирании багажника / Отключить доп.



ДАТЧИК ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ РАДИОКАНАЛА / Задержка включения датчика удара и доп. датчика при постановке на охрану.

• В настройках системы произведите необходимые настройки для работы датчика: Основные настройки -> Настройки PIR.

### Настройка датчика

• С помощью DIP-переключателей 1 и 2 установите режим работы датчика, переключателями 3 и 4 установите адрес датчика в соответствии с назначенным в системе входом PIR A1 / A2 / A3 / A4.

ТАБЛИЦА DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ											
ON 1 2 3 4	ЧУВСТВИ- ТЕЛЬНОСТЬ	КОНТРОЛЬ СВЯЗИ	АДРЕСАЦИЯ								
	1	2	3	4	3	4	3	4	3	4	
ON ВВЕРХ	ВЫСОКАЯ	ВКЛЮЧЕН				A2		A3		A4	A4
OFF ВНИЗ	НОРМА	ВЫКЛЮЧЕН	A1	A1	A2			A3			

**Переключатель №1** – установка чувствительности датчика, осуществляется в зависимости от контролируемой площади (норма – салон транспорта; высокая – грузовой или жилой отсек транспорта, гараж).

**Переключатель №2** – установка контроля канала связи датчика с системой, в случае потери связи осуществляется сработка по назначенной в системе зоне (вход PIR A1 / A2 / A3 / A4).

**Переключатель №3 и №4** – установка адреса датчика, осуществляется в соответствии с назначенным в системе входом PIR A1 / A2 / A3 / A4.

### Монтаж

• Выберите место монтажа датчика, учитывая:

- место монтажа должно соответствовать температурным и пылевлагозащитным характеристикам датчика;

- отсутствие препятствий в области контроля датчика;

- область контроля датчика должна исключать движущиеся объекты с температурой тела человека, быстро изменяемой температурой (тент, климатические приборы);

- условия для благоприятной передачи сигнала между датчиком и системой (сигнал может проходить через пластик или стекло, однако металлические поверхности создают непреодолимую преграду).

• Зафиксируйте монтажное крепление датчика к стене или потолку при помощи двухсторонней клейкой ленты, винтов или иных доступных средств.

• Установите датчик на монтажное крепление.