

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас
за выбор автомобильной охранно-сервисной системы
DX-9x 3FD LoRa**

Pandora DX-9x 3FD LoRa — автомобильная охранно-сервисная система (далее — система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Изделие разработано группой высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована современная элементная база от ведущих мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с применением высокоточного оборудования для монтажа и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, обеспечивая защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется трехлетняя гарантия, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в эксплуатации и монтаже обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40; базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Железняки, зд. 10, стр. 10.



Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
Брелок	17
Включение и выключение брелока	17
Подзарядка брелока	17
Назначение кнопок брелока	18
Назначение пиктограмм брелока	20
Состояние связи брелока	22

Мобильное приложение Pandora Online	23
--	-----------

Управление системой	25
Включение режима охраны	25
Выключение режима охраны	26
Отпирание замка багажника	27
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	28
Отложенное включение режима охраны (руки заняты)	28
Режим поиска	29
Режим паники	29
Управление дистанционным запуском двигателя	30
Управление предпусковым подогревателем	31
Режим технического обслуживания (ТО)	32

Аварийное управление системой	33
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	34
Аварийное управление противоугонными режимами	35

Дополнительные устройства	37
----------------------------------	-----------

Гарантийные обязательства	39
Свидетельство установки	43
Свидетельство о приемке	44
Гарантийный талон	44

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
2. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Релейный модуль	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
10. Руководство по эксплуатации	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

■ Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий без уведомления потребителя для улучшения их технических и эксплуатационных характеристик.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатации системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

■ Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

■ Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведенных настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

■ В комплект системы входит пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», содержащая уникальную информацию, предназначенную исключительно для использования владельцем системы. Для обеспечения конфиденциальности карта размещена в защитном конверте или информация на ней скрыта под защитным покрытием.

Рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ, связанных с монтажом системы. В случае нарушения конфиденциальности переустановка системы производится за счет лица, ответственного за монтаж.

■ По завершении монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендуется отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» отметкой .
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста сделать отметки в разделе «Расположение элементов системы» — эта информация может понадобиться для диагностики, настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты рекомендуем изменить заводские ПИН-коды системы. Консультация по замене проводится специалистом, производившим монтаж. Измененные коды рекомендуется запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

❗ Рекомендуется записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите доступ к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

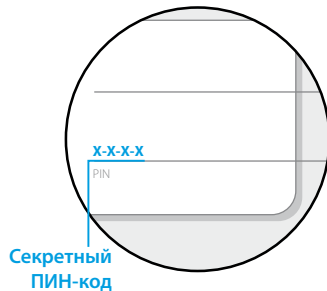
НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

Индивидуальная карта владельца

❗ При вскрытии конверта или снятии защитного покрытия не используйте острые предметы, чтобы не повредить уникальную информацию на карте. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому важно предотвратить доступ к карте третьих лиц, а также ее потерю или повреждение.

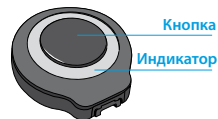
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

- **ПИН/Секретный ПИН-код** содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может использоваться для входа в меню программирования.



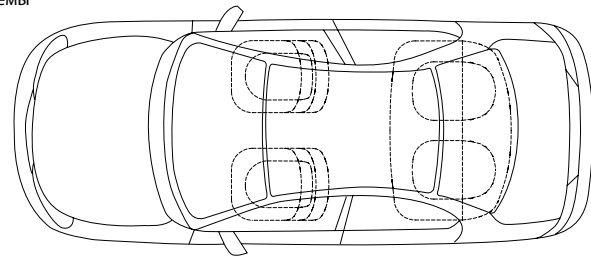
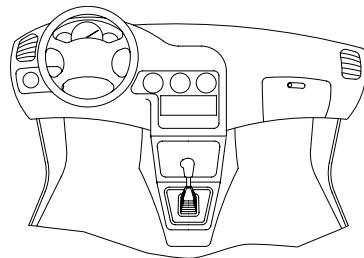
Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зеленого свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается скрытно в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6
- 7
- 8



Базовый блок системы

Антенна 868 МГц, модуляция LoRa HS (AES 128 bit) — поддержка работы до 4 брелоков.

Антенна 2,4 ГГц, протокол Bluetooth 5.0 — поддержка до 14 периферийных Bluetooth-устройств, в том числе связь с записанным смартфоном.

3D-акселерометр — распознавание удара, наклона и движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

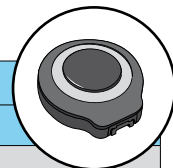
Датчики температуры — определение температуры по зонам: салон (внутренний датчик базового блока), двигатель (внешний датчик), окружающая среда (цифровой протокол транспорта). Настройки системы позволяют переназначать датчики на нужные зоны, использовать показания температуры с внешних периферийных устройств, реализовать автоматический запуск двигателя и управление предпусковым подогревателем по температурным показаниям.

Цифровые интерфейсы 3xCAN-FD/BEAN BUS/LIN/IMMO-KEY* — работа с цифровыми шинами транспортного средства, обход штатного иммобилайзера и управление штатным запуском, поддержка предпусковых подогревателей Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Порт USB Type-C — обновление и настройка системы с помощью сервисов «Pandora Спец».

*Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зеленые короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режимах перепостановки, автопостановки или отложенной постановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зеленые синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок и ключ-карт
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зеленые синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зеленые попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного и автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал (при включенном зажигании)	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала (при включенном зажигании)	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (при включении зажигания)	Разряжен элемент питания в радиометке, брелоке-метке, ключ-карте
4 звуковых сигнала (при включении зажигания)	Отсутствуют устройства авторизации
Учащенные звуковые сигналы (при включенном зажигании)	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения — включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги — включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- записывает событие в энергонезависимую память;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- оповещает владельца доступными способами;
- производит блокировку в соответствии с настройками и типом подключения.

Если при включении режима охраны контролируемая зона оказалась открытой, базовый блок системы произведет 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны базовый блок системы временно отключает ее. Если концевой датчик сработает более девяти раз подряд, он отключается до следующей постановки на охрану. Датчик удара, наклона или движения временно отключается на 15 секунд при более чем трехкратном срабатывании подряд.

При выключении режима охраны производятся 2x  звуковые и 2x  световые оповещения, а также отключается блокировка двигателя (если не задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведет 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После выключения охраны базовый блок предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана – тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана – тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана – тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана – тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана – тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана – тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана – тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана – тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально, при подключении дополнительных устройств.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться дистанционно — по команде пользователя, или автоматически — по заранее настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на

движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При использовании режимов дистанционного и автоматического старта двигателя следует уделять особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения. Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) возможен, если рычаг селектора находится в положении паркинга «Р». Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), дистанционный или автоматический запуск произойдет только при условии, что перед включением режима охраны была выполнена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигания при работающем двигателе, надежно зафиксируйте транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение — процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (если разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания в выключенное положение «OFF» и выньте его — двигатель продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» этот пункт пропускается).
3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.
4. Включите режим охраны — двигатель остановится, система будет готова к дистанционному или автоматическому запуску.

Автоматические запуски

Система позволяет установить режимы автоматического запуска и останова двигателя через мобильное приложение. Автоматические запуски возможны по расписанию, периоду времени, температуре двигателя и напряжению. Останов двигателя происходит автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижении заданной температуры или по команде пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможны только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск невозможны при открытом капоте. При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски отменяются до выключения и повторного включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспортного средства: пульта дистанционного управления, датчика или кнопки на ручке двери (система интеллектуального доступа).

■ По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонных свойств режима SLAVE рекомендуется использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны при отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе ПИН-кода иммобилайзера (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации — это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, ключ-карта, брелок-метка, часы, браслет и т.д.

Устройства предназначены для автоматического управления охраняемыми и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиограбление.

■ Для управления противоугонными режимами с помощью устройств авторизации необходимо произвести дополнительные настройки.

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения режима охраны при удалении или приближении владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

■ По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для идентификации владельца с помощью устройств авторизации.

В момент включения зажигания система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройства авторизации отсутствуют в зоне радиообмена, система выполнит блокировку двигателя. Блокировка двигателя происходит сразу или при начале движения — в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит возврат к нормальному режиму работы.

■ По умолчанию режим выключен, работа режима зависит от способа подключения и настроек системы.
■ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попыток захвата транспортного средства в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 — при включенном зажигании система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 — при включенном зажигании система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройства авторизации отсутствуют в зоне радиообмена, система подает прерывистый звуковой сигнал и выполняет отложенную по времени блокировку двигателя. Блокировка двигателя происходит сразу или при начале движения — в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит возврат к нормальному режиму работы.

■ По умолчанию режимы выключены, настройка выполняется квалифицированным специалистом.
■ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом технического обслуживания или выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспортом (кнопки, рычаги, педали) и/или дополнительно установленных элементов.

ПРИМЕР ОТКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

- Включите зажигание (для управления таймерными каналами включать зажигание обязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера». Код может содержать от 1 до 4 цифр со значениями от 1 до 9:
 - нажимайте на элементы управления количество раз, соответствующее каждой цифре кода;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунды;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «бипер» подаст короткий звуковой сигнал, и система выполнит отключение блокировки двигателя.

■ По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.
■ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспортом (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или дополнительно установленного элемента.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступайте к вводу кода.
- Введите «Пляжный ПИН-код». Код может содержать от 1 до 4 цифр со значениями от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, соответствующее каждой цифре кода;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунды;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит или выключит режим охраны, подтверждая выполнение звуковой и световой сигнализацией.

По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зеленые синхронные вспышки отображают брелоки, брелоки-метки, часы и браслеты;
- зеленые короткие вспышки отображают радиометки и ключ-карты;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Количество прописанных устройств также можно определить по числу звуковых сигналов sireны (снят и вновь установив клемму аккумулятора (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства)).

БРЕЛОК

Брелок – это устройство, предназначенное для управления охранной системой. Управление с помощью брелока осуществляется дистанционно при нажатии или удержании кнопок.

- В момент поставки брелок находится в выключенном состоянии. Включите его в соответствии с инструкцией.
- Брелок является унифицированным средством управления; его работа зависит от модели охранной системы и реализованных функций.



- Брелок предназначен для работы при нахождении в зоне радиосвязи с охранной системой.

При управлении с брелока рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

Не подвергайте брелок воздействию высоких температур, влаги и сильных ударов (степень защиты IP40, рабочий диапазон от -10°C до +40°C).

Включение и выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку (длинная и короткая) в течение трёх секунд или до трёх коротких звуковых сигналов. В момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите его подзарядку (см. раздел «Подзарядка брелока»). Повторное нажатие и удерживание кнопки выключит брелок. В момент выключения прозвучит мелодия «ВЫКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА».

Подзарядка брелока

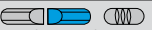
На дисплее брелока расположена индикация уровня заряда аккумулятора. Аккумулятор следует подзарядить, если индикатор отображает последний сегмент или если брелок не включается.

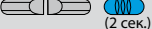
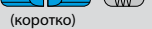
- Подключите брелок к зарядному устройству (адаптеру) с помощью кабеля USB Type-C.
- Процесс подзарядки будет отображен на дисплее брелока **59%**.
- После завершения подзарядки отсоедините USB-кабель, брелок готов к работе.

Кабель USB и зарядное устройство НЕ поставляются в комплекте изделия. Для продления срока службы аккумуляторной батареи РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИЗБЕГАТЬ ПОЛНОГО РАЗРЯДА И ЧРЕЗМЕРНОГО ПЕРЕЗАРЯДА.



Назначение кнопок брелока

НАЖАТИЕ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН		РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закр. центральный замок	Вкл. охрану	Вкл. поиск
 (1 сек.)		Беззвучно вкл. охрану	Беззвучно вкл. поиск
 (2 сек.)	Вкл. поддержку зажигания		
 (3 сек.)	Вкл. программную нейтраль		Вкл. ДЗ* Продлить АЗ, ДЗ*
 (коротко)	Откр. центральный замок	Откр. центральный замок	Выкл. охрану
 (1 сек.)			Беззвучно выкл. охрану
 (2 сек.)	Выкл. поддержку зажигания		Выкл. АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ*
 (3 сек.)	Вкл. / Выкл. ТО*	Выкл. ТО*	

 (коротко)	Вкл. дисплей Откр. меню управления подогревателем		
 (1 сек.)	Откр. замок багажника		
 (2 сек.)	Вкл. блок таймерного канала		
 (3 сек.)	Вкл./выкл. брелок		
 (коротко)	Вкл. режим паники		
 (1 сек.)	Выкл. режим паники		
 (коротко)	Вкл. охрану с запущенным двигателем	Вкл. охрану через 30 секунд	
 (1 сек.)	Беззвучно вкл. охрану с запущенным двигателем	Беззвучно вкл. охрану через 30 секунд	
 (2 сек.)	Вкл./выкл. звуковые сигналы брелока (не распространяется на сигнал «Тревога»)		

* АЗ – АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК, ДЗ – ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК, ПЗ – ПОДДЕРЖКА ЗАЖИГАНИЯ, ТТ – ТУРБОТАЙМЕР, ТО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пиктограммы брелока

ИНФОРМАЦИЯ БРЕЛОКА

07:09
06.08.2025

ТЕКУЩЕЕ ВРЕМЯ И ДАТА*



УРОВЕНЬ ЗАРЯДА

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ СИСТЕМЫ



ОХРАНА ВКЛЮЧЕНА



ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА



СОСТОЯНИЕ СВЯЗИ

НЕТ СВЯЗИ
(нет связи с системой)



ОТЛОЖЕННОЕ
ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВКЛЮЧЕНО

СТАТУСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТА



КАПОТ

ДВЕРИ

«!» ТРЕВОЖНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

БАГАЖНИК



ЗАЖИГАНИЕ



ТАХОМЕТР

ВРЕМЯ РАБОТЫ ЗАПУСКА



ПРЕДПУСКОВОЙ
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ТЕМПЕРАТУРА САЛОНА

20°C

ТЕМПЕРАТУРА
ДВИГАТЕЛЯ

97%

ОСТАТОК ТОПЛИВА

12.4В

НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

ТРЕВОЖНЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ



ЗАЖИГАНИЕ



ТОРМОЗ



НЕЙТРАЛЬ (нет ручника/
паркинга при АЗ/ДЗ)



ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ



ДВЕРЬ ПАССАЖИРА



ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ



ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ



КАПОТ



БАГАЖНИК



УДАР



УДАР
предварительная зона



НАКЛОН



ДВИЖЕНИЕ



СТАТУС ШТАТНОЙ ТРЕВОГИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК
предварительная зона



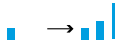
НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ
АККУМУЛЯТОРА

ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТУСНОЙ И ТРЕВОЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ БРЕЛОКА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТА, НАСТРОЕК И ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ ПОДДЕРЖКИ ЦИФРОВОГО ПРОТОКОЛА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СМ. ПОДДЕРЖКУ НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU В РАЗДЕЛЕ «АВТОМОБИЛИ»).

* Синхронизация времени и даты выполняется при подключенном к системе смартфоне (см. раздел «МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ»).

Состояние связи брелока

Для облегчения восприятия состояния связи брелока с системой используется информационные пиктограммы и световой индикатор. Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще, чем раз в минуту.

ПИКТОГРАММА	ОПИСАНИЕ
	Наличие связи с системой в режиме охраны
	Отправлена команда управления, ответ получен
	Отправлена команда управления, связь отсутствует

ИНДИКАТОР ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА	ИНДИКАТОР КРАСНОГО ЦВЕТА
При наличии связи коротко вспыхивает	Во время любых оповещений часто вспыхивает
При полном отсутствии связи не светится	При полном отсутствии связи коротко вспыхивает

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA ONLINE

Pandora Online — специальное мобильное приложение, предназначенное для использования на смартфонах и планшетах. Программное обеспечение позволяет взаимодействовать с системой при нахождении мобильного устройства в пределах действия Bluetooth-сигнала.

Для работы мобильного приложения с системой необходимо выполнить следующие шаги:

- установить мобильное приложение;
- записать смартфон в память системы.

 СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ТОЛЬКО С ОДНИМ ЗАПИСАННЫМ СМАРТФОНОМ.

Установка мобильного приложения

Установите приложение Pandora Online на смартфон, для этого отсканируйте приведённый QR-код или откройте магазин приложений:

- App Store — для устройств на iOS;
- Google Play — для устройств на Android.



 ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ДИЗАЙН И ФУНКЦИОНАЛ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ.

 ИНФОРМАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ РАЗМЕЩЕНА В МАГАЗИНЕ ПРИЛОЖЕНИЙ.

Запись смартфона в память системы

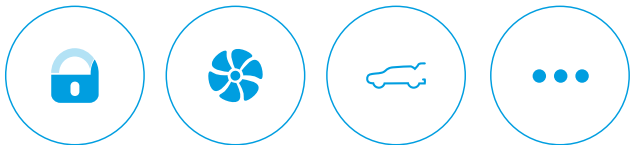
- Убедитесь, что зажигание, режим охраны и режим технического обслуживания находятся в выключенном состоянии.
- Войдите в меню программирования системы:
- с помощью выносной кнопки введите «Сервисный ПИН-код» (штатное значение кода — 1-1-1-1, пример ввода кода см. в разделе «Аварийное управление системой»).
- Перейдите в уровень записи смартфона:
- нажмите и удерживайте выносную кнопку до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку — индикатор кнопки загорится зелёным свечением.

 ПРИ КАЖДОЙ ПРОЦЕДУРЕ ВХОДА В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ, РАНЕЕ ЗАПИСАННЫЙ СМАРТФОН В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ БУДЕТ УДАЛЕН.

- Запишите смартфон в память системы:
- включите на смартфоне соединение по Bluetooth;
- откройте приложение Pandora Online;
- выберите пункт «Bluetooth», затем нажмите «Добавить Bluetooth-устройство» и «Начать поиск»;
- выберите найденную систему и нажмите «Подключить»;
- в поле для ввода данных введите желаемое название системы и нажмите «Применить»;
- Выйдите из режима программирования:
- включите и выключите зажигание или нажмите «Выйти» во всплывающей подсказке приложения.

Работа с приложением

Находясь рядом с транспортным средством, запустите мобильное приложение Pandora Online. После запуска приложение автоматически подключится к системе и предоставит доступ к управлению, статусной информации, истории событий и настройкам.



Для управления системой воспользуйтесь кнопками управления, нажав и удерживая нужную кнопку до полной загрузки шкалы (более 3 секунд).

! Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки -> Главный экран -> Кнопки управления.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x.



Брелок

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Online

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки -> Главный экран -> Кнопки управления.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспорта.

Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика. По умолчанию режим выключен, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x и две вспышки световой сигнализации 2x .



Брелок

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Для выключения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспортом или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Online

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки -> Главный экран -> Кнопки управления.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспорту.

Выносная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключается зона багажника, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если замок не будет открыт в течение 15 секунд после команды «ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система вернет контроль зоны багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации 1x .

Брелок

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспортом или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Online

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки -> Главный экран -> Кнопки управления.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведенных способов.

Брелок

- Для запирания дверей коротко нажмите кнопку .
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

Мобильное приложение Pandora Online

- Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
 - Для отпирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
-  Управление данным режимом доступно только по Bluetooth-связи. Назначение кнопок управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учетом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

 По умолчанию режимы выключены, настройка выполняется квалифицированным специалистом.

Отложенное включение режима охраны (руки заняты)

Система позволяет выполнить отложенное по времени включение режима охраны. При подаче команды режим охраны включается с задержкой в 30 секунд.

Брелок

- Для включения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопки  .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки   в течение 1 секунды.

- Для досрочного выключения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопку  .

Режим поиска

В режиме включенной охраны система позволяет обнаружить транспортное средство на автостоянке посредством пяти звуковых 5х  и световых вспышек сигнализации 5х .

Брелок

Для включения режима поиска коротко нажмите кнопку  .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку   в течение 1 секунды.

 Режим поиска автомобиля доступен по истечении 10 секунд после включения охраны.

Режим паники

Система позволяет привлечь внимание окружающих к транспортному средству посредством непрерывного звукового сигнала сирены  и световой сигнализации  в течение 30 секунд.

Брелок

- Для включения режима паники коротко нажмите кнопки  .
- Для досрочного выключения режима паники нажмите и удерживайте кнопки   в течение 1 секунды.

Мобильное приложение Pandora Online

- Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для досрочного выключения режима паники повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3х



Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд. Подтверждением запуска послужит пиктограмма . Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды — данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 и более секунд.

Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» в течение 5 секунд.

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ».

Мобильное приложение Pandora Online

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы. Подтверждением запуска послужит пиктограмма . Для продления работы режима на 10 минут нажмите и удерживайте пиктограмму + 10 мин — данную процедуру можно выполнять многократно.

- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведенных способов.

Брелок

Коротким нажатием кнопки перейдите в меню предпускового подогревателя. Для дистанционного включения предпускового подогревателя коротко нажмите кнопку , для выключения — . Подтверждением включения подогревателя послужит пиктограмма .

Мобильное приложение Pandora Online

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку . Подтверждением включения подогревателя послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включению при понижении температуры датчика двигателя, выключению при превышении температуры датчика двигателя.

Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C).

Настройка выполняется квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим технического обслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудностей при проведении работ. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, а также автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима технического обслуживания снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при активированных режимах «Имобилайзер» или «Антиграбление»), введите ПИН-код иммобилайзера (при активированном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь одним из следующих вариантов управления. Подтверждением выполнения команды служит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке и длинный звуковой сигнал «Бипера» в момент включения режима.
- Для выключения режима технического обслуживания воспользуйтесь любым из следующих вариантов управления без необходимости выполнения дополнительных условий. Подтверждением выполнения команды служит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых сигнала «Бипера» в момент выключения режима.

Система может произвести автоматический выход из режима ТО после движения транспортного средства, совершенного в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция НЕ ТРЕБУЕТ дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» доступна на САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU В РАЗДЕЛЕ «Автомобили».

Брелок

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Мобильное приложение Pandora Online

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО, после ввода «ПИН-код иммобилайзера», в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в исправности устройств управления системой и транспортным средством: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если это требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, выполните первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных средств управления, уровень заряда аккумулятора, положение селектора и наличие уведомлений от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

Для системы, дополненной телеметрическим модулем NAV-X, доступны функции быстрого управления по телефону!

Позвоните на номер телефона модуля. После того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуется ввод «Гостевого ПИН-кода».

1* – постановка на охрану

0* – снятие с охраны

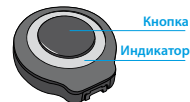
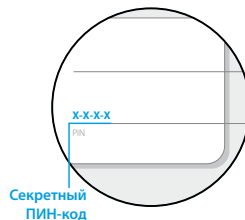
998*xxxx – отключение устройств авторизации и режимов «Имобилайзер / Антиграбление» (xxxx — «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте модуля NAV-X)

888* – включение устройств авторизации и режимов «Имобилайзер / Антиграбление»

В случае утери или выхода из строя устройств управления, а также при разряде элемента питания и невозможности его оперативной замены или подзарядки предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» системы расположен на «Индивидуальной карте владельца».

Выносная кнопка размещена в салоне транспортного средства, см. раздел «Расположение элементов системы».



■ ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ■ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступайте к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 секунду. Каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено, и после этого с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора: при разряженном аккумуляторе ввести «Секретный ПИН-код» невозможно.

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжного режим. Подтверждением правильного ввода кода служат попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а повторный ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

■ АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзер» и «Антиограбление» — использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, ключ-карта, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодовый иммобилайзер» — использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента их повторного включения. Отключение и включение выполняются с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой, только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», указанный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание — режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание — режим будет включен.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BTM-9xx / BTM-7xx / BT-7xx(V) – устройство односторонней ближней связи, предназначенное для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Антиграбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначенное для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Антиграбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR2032 | Степень защиты IP40



Модуль NAV-X – периферийное устройство, предназначенное для работы системы с удаленным сервером через сайт pro.p-on.ru и мобильное приложение Pandora Online.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Функция «Акустическая пеленгация»

ОПОВЕЩЕНИЕ: Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-приёмник | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLUETOOTH) | Микрофон | Постоянное питание +12В | MICROUSB | Степень защиты IP40



Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (Bluetooth) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40

Радиореле блокировки BTR-101V – периферийное устройство, предназначенное для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (Bluetooth) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство, предназначенное для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (Bluetooth) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство, предназначенное для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (Bluetooth) | Переназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения и транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

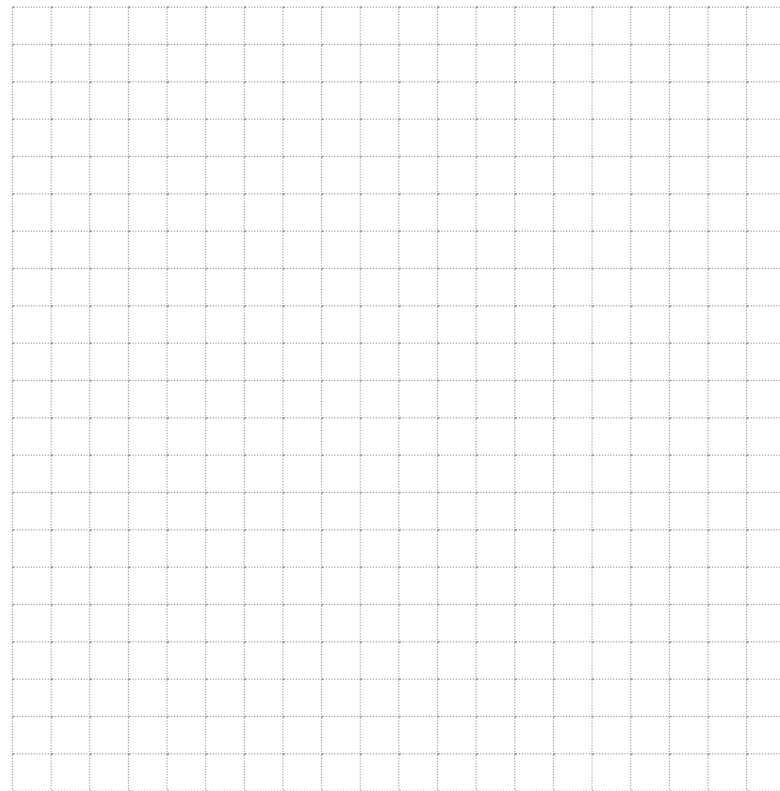
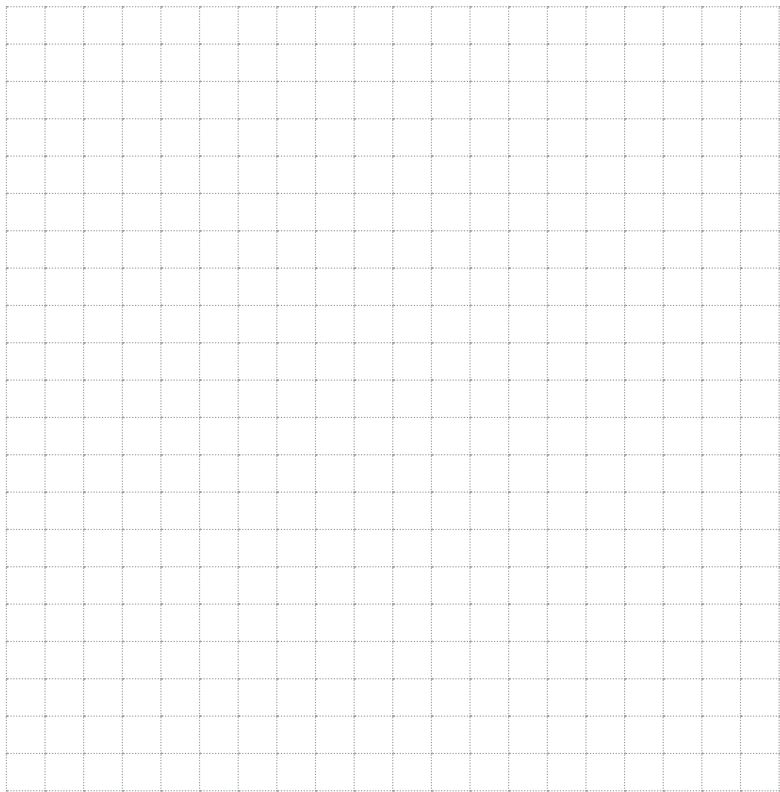
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

❗ Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.



Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-9x 3FD LoRa

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-9х 3FD LoRa соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX-9х 3FD LoRa

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____